

Porsche Zentrum Dresden

PORSCHE TIMES

Porsche Sports Cup Day.

5 Rennstrecken, 6 Veranstaltungen, 1 Erlebnis: Porsche pur.

Schwäbische Kombination.

Klaus Zellmer im Interview.



GTS

PORSCHE AKTUELL

- 04** Purismus. Ohne Verzicht.
Der neue 911 Carrera GTS.
- 06** Ziel: Zukunft.
Porsche E-Mobility.
- 21** Markenmeister.
Bestnoten für Porsche im J.D.
Power Award.

PORSCHE LIVE

- 07** Über 290 km zwischen
hohem Berg und tiefem
Tal auf den 8. Platz.
6. Cabrio Rallye Sachsen.

PORSCHE EXTRA

- 08** Das ideale Warm-up für die
kalte Jahreszeit.
Produkte für die Wintersaison.
- 11** Ab auf die Piste.
Winterräder von Porsche
Tequipment.

PORSCHE SERVICE

- 10** Gute Gründe, um in die
Jahre zu kommen.
Die neue Porsche
Classic Card.

PORSCHE TECHNIK

- 12** Kurvenspaß trifft Komfort.
Geregelte Fahrwerksysteme.

PORSCHE LEBENSART

- 14** Porsche 911.
Wie die Sportwagen-Ikone
zu ihrem Namen kam.

PORSCHE INTERN

- 16** Schwäbische Kombination.
Klaus Zellmer im Interview.
- 22** Die Faszination
Porsche erfahren.
Attraktive Neuwagen
von Porsche.
- 23** Kilometerjäger.
Entdecken Sie unsere
jungen Gebrauchten.

PORSCHE MOTORSPORT

- 20** Porsche Sports Cup Day.
5 Rennstrecken,
6 Veranstaltungen,
1 Erlebnis: Porsche pur.



Liebe Porsche Freunde,

in dieser Ausgabe wollen wir mit Ihnen hinter die Kulissen schauen. Dafür gibt es ein exklusives Interview mit Klaus Zellmer, Geschäftsführer der Porsche Deutschland GmbH. Außerdem verraten wir Ihnen, wie der 911 zu seinem Namen kam.

Während Sie im Sommer Ihren wohlverdienten Urlaub genossen haben, ging es bei uns ebenso heiß her. Wir waren mit zehn Teilnehmern live dabei, als der Porsche Sports Cup auf dem EuroSpeedway zu Gast war. Mehr über diese Kundensportveranstaltung erzählen wir Ihnen auf Seite 20.

Bei der Cabrio Rallye Sachsen feierte das Porsche Zentrum Dresden dieses Jahr mit einem eigenen Team Premiere. Welchen Platz wir belegt haben und wie wir den Rallye Tag erlebten, lesen Sie auf Seite 7. Wenn Sie noch ein Cabriolet suchen, dann schauen Sie sich gleich unsere Neu- und Gebrauchtwagenangebote an. Vielleicht finden Sie dort genau Ihren Traumwagen.

Sie sehen, wir haben wieder spannende Themen für Sie vorbereitet. In diesem Sinne wünschen wir Ihnen viel Spaß beim Lesen.

Ihr

Marko Wegat

Geschäftsführer Porsche Zentrum Dresden

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Dresden, Wegat Sportwagenzentrum GmbH & Co. KG, Großenhainer Straße 3, 01097 Dresden, Tel.: +49 351 2728-911, Fax: +49 351 2728-912, www.porsche-dresden.de, info@porsche-dresden.de; Auflage: 725 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Dresden, Wegat Sportwagenzentrum GmbH & Co. KG, Großenhainer Straße 3, 01097 Dresden. Redaktion: Ina Bellmann, Porsche Zentrum Dresden. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



DER NEUE 911 CARRERA GTS.
ALLES, WAS ZÄHLT.

GTS





911 und GTS. Drei Zahlen und drei Buchstaben, die miteinander addiert all das ergeben, was zählt.
Carrera: Diesen Zusatz tragen Porsche Modelle, die besonders sportlich ausgelegt sind.
Alle Faktoren zusammen ergeben: Purismus ohne Verzicht.

DER NEUE 911 CARRERA GTS. PURISMUS. OHNE VERZICHT.



Hohe Performance von der Rennstrecke im Einklang mit alltagstauglicher

Dynamik. Noch mehr Leistung, noch hochwertigere Ausstattung, geschärftes Design und eine satte Straßenlage. Die 911 Carrera GTS Modelle bringen all dies auf den Punkt – und erweitern die Porsche Modellfamilie um gleich vier sportliche Mitglieder: Denn der neue Porsche 911 Carrera GTS ist nicht nur als Coupé und als Cabriolet, sondern jeweils auch – als 911 Carrera 4 GTS – mit Allradantrieb erhältlich.

Was alle vier Modelle verbindet? Ist ihr unvergleichlicher Drang nach vorn. Der 3,8-Liter-Boxermotor mit Benzindirekteinspritzung (DFI) und VarioCam Plus leistet 316 kW (430 PS). Und damit noch einmal 22 kW (30 PS) mehr als im 911 Carrera S bzw. 911 Carrera 4S. So entstehen 440 Nm maximales Drehmoment bei 5.750 1/min. Und Glücksgefühle, die man nur schwer in Worte fassen



So viel Performance will standesgemäß auf die Straße gebracht werden. Dafür sorgt das Fahrwerk des 911 Carrera GTS mit McPherson Federbeinachse vorne sowie einer rennsportlerprobten Mehrlenkerachse hinten. Im Zusammenspiel ergibt das: hohe Spurtreue, mehr Fahrdynamik und beeindruckende Querschleunigung. Die an der Hinterachse um 44 mm breitere Karosserie im Vergleich zum 911 Carrera S sowie eine um 42 mm breitere Spur stärken den souveränen Auftritt. Das serienmäßige Porsche Active Suspension Management (PASM) ermöglicht eine elektronische Verstellung des Stoßdämpfersystems und lässt sich damit an jegliche Fahrsituation präzise anpassen. Denn alles, was in Kurven zählt, ist nicht weniger als jede Sekunde, jedes Gramm und jeder Millimeter.

Auf jedem Millimeter überzeugt der 911 Carrera GTS auch im Exterieurdesign. Ein 911 in Reinkultur, noch kraftvoller und noch geschärfter. Er bringt einfach alles mit, was einen Sportwagen ausmacht: eine sportliche Bugverkleidung, die breite Karosserie und die hervorragende Aerodynamik. Die schwarz gehaltenen Exterierelemente wie die Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Porsche Dynamic Light System (PDLS) und die groß dimensionierten Lufteinlässe kommen in Verbindung mit der Lackierung in karminrot besonders gut zur Geltung. Diese Farbe ist mit dem GTS erstmals für die 911 Carrera Modelle optional erhältlich. SportDesign Außenspiegel sowie die ebenfalls in schwarz gehaltenen 20-Zoll 911 Turbo S Räder unterstreichen den Motorsportcharakter.

Auch im Innenraum macht der 911 Carrera GTS seinem Fahrer klar, wo seine Wurzeln liegen: auf der Rennstrecke. Hochwertige Materialien wie Alcantara, vorbildliche Ergonomie und der Verzicht auf Überflüssiges verdeutlichen dieses Statement. Optional mit dem Interieur-Paket GTS ausgestattet wird es noch funktionaler, noch eigenständiger. Und noch mehr GTS.

Das Gesamtpaket macht deutlich: Der Porsche 911 Carrera GTS gibt Ihnen alles, was ein Sportwagen nur sein kann. Purismus ohne Verzicht, charakteristische Bodenhaftung, eine Performance weit jenseits des Durchschnitts, das Naturell eines Rennwagens in Gestalt des 911. Nicht mehr. Aber definitiv auch kein bisschen weniger.

kann. Bei den Beschleunigungswerten holt der 911 Carrera GTS im Vergleich zum 911 Carrera S ein weiteres Zehntel heraus: in 4,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die Spitze? Ist erst bei 306 km/h erreicht.

Zusammengefasst: ein Saugmotor der höchsten technischen Ausprägung mit einer Performance, die für unvergleichliches Bauchkribbeln sorgt. Das 7-Gang-Schaltgetriebe arbeitet präzise und direkt. Noch sportlicher wird das Fahrvergnügen mit dem optionalen Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK): mit einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 4,0 Sekunden. Die serienmäßige Sportabgasanlage mit schwarz verchromten Doppelendrohren tut ihr Übriges und sorgt für Sound, der unter die Haut geht.



ZIEL: ZUKUNFT.

Porsche E-Mobility.

Mit gesteigertem Enthusiasmus weiß der Cayenne S E-Hybrid auf jedem Gebiet zu überzeugen. Besonders in Sachen Effizienz. Er ist eines der ersten parallelen Plug-in-Hybrid-Modelle in seinem Segment. Und kann vom Verbrennungsmotor, vom Elektromotor oder von beiden Motoren gemeinsam angetrieben werden. Per Kickdown lässt sich seine gesamte Systemleistung abrufen – im sogenannten Boost. So erreicht der Cayenne S E-Hybrid eine Höchstgeschwindigkeit von 243 km/h. Die Ladedauer der Lithium-Ionen-Batterie beträgt je nach Lade-Equipment 1,3 bis 2,7 Stunden. Danach ist emissionsfreier Fahrspaß garantiert.

Cayenne S E-Hybrid

Leistung	306 kW (416 PS)
Beschleunigung 0–100 km/h	5,9 s
Elektrische Reichweite	36 km
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	125 km/h

Scheinbare Gegensätze auf einen Nenner zu bringen war schon immer eine Prämisse, nach der Porsche Sportwagen baut. Der die Porsche Ingenieure immer wieder eindrucksvoll gerecht werden. Heute: mit dem Antrieb von Morgen. Mit unglaublicher Performance und vorbildlicher Effizienz. Nicht nur in der Königsklasse des Motorsports mit dem 919 Hybrid, sondern auch mit alltagstauglichen, aber alles andere als alltäglichen Lösungen der Mobilität: dem Cayenne S E-Hybrid und dem Panamera S E-Hybrid. Wieder ein Sprung nach vorn. Mitten in die Zukunft.

Bereits seit verganginem Jahr fährt der Panamera S E-Hybrid vorweg. Auf direktem Weg in die Zukunft. Und vereint mit seiner Plug-in-Hybridtechnologie nicht nur die Kraft der Gegensätze auf effiziente Weise, sondern setzt auch Maßstäbe in der intelligenten Vernetzung von Fahrer und Fahrzeug. Mit einer Performance, die über das hinausgeht, was die meisten bei einem Hybrid voraussetzen. Und mit einem Verbrauch, der weit unter dem liegt, was die meisten von einem Sportwagen erwarten.

Panamera S E-Hybrid

Leistung	306 kW (416 PS)
Beschleunigung 0–100 km/h	5,5 s
Elektrische Reichweite	36 km
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	135 km/h



Abb. ähnlich

Monatl. Leasingrate **EUR 950,00¹**
 Laufleistung p. a. **15.000 km**
 Laufzeit **36 Monate**
 Einmalige Sonderzahlung **EUR 11.000,00**

EUR 104.221,00

¹ Ein Beispielangebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen, berechnet auf Grundlage der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers, gültig bei Vertragsschluss und Fahrzeugübernahme bis 31.12.2014. Zusätzlich anfallende Zulassung- und Überführungskosten sind direkt an den Händler zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Das Angebot gilt nur gegenüber gewerblichen Kunden.



Am Samstag, den 6. September, startete die Cabrio Rallye Sachsen (CRS) in ihre 6. Runde. Für unser Porsche Zentrum war die Teilnahme Premiere, wenn auch unsere Beifahrerin und Navigator Ina Bellmann bereits in den zwei vergangenen Jahren erste Erfahrungen sammeln konnte. Paul Seidel (Porsche Exklusiv Verkäufer) übernahm das Lenkrad und vertraute den Anweisungen seiner Beifahrerin.

6. Cabrio Rallye Sachsen.

Über 290 km zwischen hohem Berg und tiefem Tal.



Startaufstellung



Anmeldung und Frühstück vor dem Hygienemuseum



Wertungsprüfung „Zollstock“



Wertungsprüfung „Zollstock“



Ziel der ersten Langzeitprüfung



Abendveranstaltung im Hygienemuseum

Dieses Jahr führte die Strecke vorbei an einigen der schönsten Talsperren und Staudämmen Sachsens. Auf der Gesamtroute von 290 km waren acht Wertungsprüfungen sowie diverse Zeit- und Durchfahrtskontrollen zu absolvieren. Dabei achteten die Veranstalter bei den Prüfungserstellungen wie immer auf ein ausgewogenes Verhältnis von sportlichem Anspruch, Humor sowie Geschicklichkeit. Unter anderem musste unser Team neben einigen Zeitparcours, z. B. das Gesamtgewicht des Fahrzeugs inkl. Insassen schätzen, fehlende Ortseingänge im Roadbook notieren oder eine bestimmte Drehzahl blind erreichen. Dabei stand der Spaß stets im Vordergrund, wenn auch der Siegesehrgeiz groß war. Die Schönwetter-Garantie haben die Veranstalter auch in diesem Jahr wieder geben können. Wie es sich gehört für eine Cabrio Rallye, konnten die Teilnehmer bei schönstem Spätsommerwetter und strahlendem Sonnenschein mit offenem Verdeck die Fahrt durch Mittelsachsen genießen. Das Porsche Zentrum Dresden belegte im Porsche Boxster S mit sehr guten Zeiten in den Wertungsprüfungen den 8. Platz von insgesamt 121 Teilnehmern.

Die CRS wird veranstaltet von der m.a.p. GmbH, die zum Firmenverbund der „mobilforum-Gruppe“ gehört. Zahlreiche Sponsoren und Partner der Gruppe unterstützen die Rallye. Das nötige Know-how

für die Organisation der Veranstaltung und das Erstellen der Teilnehmerunterlagen wurde über mehrere Jahre durch weitere Rallye Veranstaltungen erworben. Dazu zählen die „Rallye Elbflorenz“ und die „Legends of Speed“. Auch bei den beiden großen Klassik-Rallyes, der „Silvretta Classic“ und „Sachsen Classic“ sind Unternehmen des Firmenverbunds als Sponsor engagiert, so dass es sich in (Oldtimer-) Rallyekreisen inzwischen schon einen gewissen Namen gemacht hat.

Die CRS als Ein-Tages-Veranstaltung ist eine Veranstaltung, bei der der Wettbewerbsgedanke nicht so intensiv ausgeprägt ist, wie z. B. bei den Klassik-Rallyes. Daher gibt es bei der CRS eben auch Prüfungen, bei denen nicht ausschließlich fahrerisches Können, sondern auch mal Geschick und eine kleine Portion Glück mit einfließen dürfen. Dafür spricht auch das vergleichsweise günstige Startgeld von 199,00 Euro. Diese Rallye richtet sich an alle Cabrio Fahrer und nicht nur Rallye Profis.

Wir bedanken uns bei den Organisatoren für eine schöne und sehr gelungene Veranstaltung. Wenn Sie mehr zur Cabrio Rallye oder den anderen genannten Rallyes erfahren möchten, empfehlen wir Ihnen folgende Links:

www.cabrio-rallye-sachsen.de

www.rallye-elbflorenz.de

www.motor-klassik.de

DAS IDEALE WARM-UP FÜR

8

PORSCHE EXTRA



Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,4–6,1; CO₂-Emissionen: 289–159 g/km;
Plug-in-Hybrid-Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,0; CO₂-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–12,7 kWh/100 km
Porsche Macan Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 9,2–6,1; CO₂-Emissionen: 216–159 g/km

Auch wenn die Tage kürzer werden, müssen Sie nicht auf Ihren liebsten Wintersport verzichten: Sportwagen Fahren. Mit der richtigen Vorbereitung machen Sie Ihren Sportler fit für die kalte Jahreszeit.

Wir haben für Sie das optimale Zubehör, um in Ihrem Porsche auch in der kommenden Wintersaison jede Menge Fahrspaß zu erleben. Porsche Tequipment bietet viele passende Produkte für die kalte Jahreszeit: von Gummifußmatten über Kofferraumwanne bis hin zum Ski- und Snowboardhalter.

Mit dem Zubehörfinder von Porsche Tequipment erhalten Sie einen Überblick über das umfassende Angebot exklusiver Zubehörprodukte und erfahren, welche Optionen passend zu Ihrem Modell erhältlich sind. Sie finden ihn im Internet auf www.porsche.de/tequipment oder direkt über den abgebildeten QR-Code.

Gerne beraten wir Sie zu den Produkten von Porsche Tequipment und den ergänzenden Serviceleistungen. Besuchen Sie uns im Porsche Zentrum – wir freuen uns auf Sie!



Scannen Sie den QR-Code mit Ihrer Handykamera und entdecken Sie den Zubehörfinder von Porsche Tequipment. Damit Sie die Inhalte angezeigt bekommen, muss ein Reader, z. B. i-nigma (kostenlos) auf Ihrem Smartphone installiert sein.

* Alle Preise inkl. Mehrwertsteuer.

DIE KALTE JAHRESZEIT.

PRODUKTE FÜR EINEN GLÄNZENDEN
START IN DIE WINTERSAISON.



Pflegetasche Coupé

Inhalt: Insektenentferner, Wasch-Shampoo, Lackpolitur, Hartwachs, Scheibenreiniger, Innenscheibenreiniger, Lederpflege, Tücher, Schwämme und Fensterleder.

Artikelnr.: 000 044 001 89 | EUR 142,80*

Pflegetasche Cabriolet

Inhalt: Wasch-Shampoo und Verdeckreiniger, Hartwachs, Verdeckpflege, Scheibenreiniger, Innenscheibenreiniger, Lederreiniger und -pflege, Tücher, Schwämme und Fensterleder.

Artikelnr.: 000 044 001 88 | EUR 142,80*



Porsche Charge-o-mat II

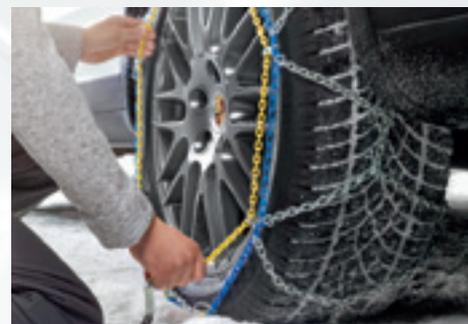
Ladegerät für die Batterie Ihres Porsche mit Ladungserhaltungs- und Batterieüberwachungsfunktion. Es kann über Monate angeschlossen bleiben. Für Fahrzeuge ohne Zigarettenanzünder ist ein Adapter mit Polklemmen notwendig. Erhältlich für alle Baureihen.

Artikelnr.: 955 044 900 56 | EUR 101,15*

Schneeketten

2 Stück mit feingliedriger Kette. Nicht in Verbindung mit Distanzscheiben. In diesem Fall für Porsche Cayenne mit den Reifen 255/55 R 18 sowie Porsche 911 mit den Reifen 285/35 R 19. Bei Cayenne Modellen mit 19- und 20-Zoll-Reifen dürfen nur an der Hinterachse Schneeketten montiert werden. Erhältlich für alle Modelle.

Artikelnr.: 958 044 600 13 | ab EUR 476,00*





GUTE GRÜNDE, UM IN DIE JAHRE ZU KOMMEN.

Die neue Porsche Classic Card.

Classic Fahrzeuge sind Liebhaberstücke von Wert, die als solche spezieller Pflege bedürfen. Mit der neuen Porsche Classic Card unterstützen wir Sie noch umfangreicher bei der Pflege Ihres historischen Porsche und sorgen dafür, dass man Ihrem Klassiker aus dem Hause Porsche seinen Kilometerstand nicht ansieht. Es wartet eine glänzende Zukunft auf ihn: Denn neben unserem kompetenten Classic Service, der exakt auf die besonderen Bedürfnisse historischer Fahrzeuge zugeschnitten ist, profitieren Sie mit der neu aufgelegten Porsche Classic Card auch von zahlreichen exklusiven Vorteilen rund um Ihren Klassiker.

Bei der Werkstattrechnung gilt das Motto „Je älter, desto lukrativer“: Mit zunehmendem Alter steigt der Preisvorteil auf bis zu 20 Prozent*. Vergeben wird die Porsche Classic Card an alle Fahrzeuge ab Boxster (Typ 986), 911 (Typ 996) und älter. GT-, Cup- und Rennfahrzeuge sowie Supersportwagen sind von den Zusatzleistungen der Porsche Classic Card leider ausgeschlossen. Mit der neuen Porsche Classic Card ist übrigens auch weiterhin auf die schnelle Unterstützung durch Porsche Classic Assistance Verlass – zu jeder Zeit und in ganz Europa. Zu allen Details rund um den individuellen Leistungsumfang beraten wir Sie gerne persönlich beim nächsten Besuch Ihres Porsche Partners.

* Ausgenommen: Fahrzeug-Checks, Aktionsangebote (z. B. Boxenstopp), Festpreisangebote, Dynamic Repair, Car Cosmetic, Race-Check, Nachrüstung, Reifen, Aggregatereparatur, Karosserie- und Lackierarbeiten, Tequipment Artikel und Produkte von Porsche Driver's Selection. Die Porsche Classic Card ist eine Leistung der Porsche Deutschland GmbH und gilt bei allen teilnehmenden Porsche Partnern. Nachlässe sind unverbindliche Empfehlungen der Porsche Deutschland GmbH.



DIE NEUEN VORTEILE
AUF EINEN BLICK:

- Hilfe im Pannenfall, bei Unfall und Diebstahl im Classic Assistance Programm inkl. Abschleppen, Bergen und Ersatzfahrzeug bis zu 5 Tage kostenfrei.
- Fahrzeugschlüssel-Service, Rücktransport im Krankheitsfall und Ersatzteilversorgung im Ausland.
- Bei wechselndem Besitzer kann die Classic Card unbürokratisch auf den neuen Halter übertragen werden. Und dient somit als zusätzliches Verkaufsargument.
- Gültigkeit bis zu 24 Monate: nach Wartung oder bestandenen 33-Punkte-Check bei uns im Porsche Zentrum.

NEUE VORTEILE AUCH MIT ALTER KARTE:
Besitzer der bisherigen Porsche Classic Card können diese weiterhin verlängern und genießen ab dem Zeitpunkt der Verlängerung die neuen Vorteile.

Ab Oktober bei teilnehmenden Porsche Partnern erhältlich.

Winterräder von Porsche Tequipment. Ab auf die Piste.

Damit Sie in Ihrem Porsche auch in der kalten Jahreszeit uneingeschränkten Fahrspaß genießen können, empfehlen wir den rechtzeitigen Wechsel auf die passende Winterbereifung. So erfahren Sie mit Ihrem Porsche auch im Winter genau das, wofür er gebaut wurde: höchste Dynamik. Und zwar mit Sicherheit.

7°C markieren die Grenze, an der bei Sommerreifen eine Materialverhärtung festzustellen ist. Die Folge: weniger Traktion und längere Bremswege. Darum empfehlen wir bereits ab diesem Temperaturbereich den Einsatz von Winterreifen. Denn nur mit der passenden Ausrüstung und dem richtigen Material folgen Wintersportler souverän der Ideallinie und zeigen auch bei niedrigen Temperaturen Höchstleistung. Bei aller Funktionalität darf die Optik jedoch keineswegs zu kurz kommen. Die Winterkomplettträger von Porsche Tequipment bringen noch mehr Individualität, Komfort und Alltagstauglichkeit für Ihren Porsche – und verleihen ihm auch im Winter einen sportlichen Auftritt.

Auf Wunsch führen wir für Sie gerne den Radwechsel durch und lagern Ihre Sommerbereifung fachgerecht ein. Natürlich halten wir bei uns im Porsche Zentrum auch weitere attraktive Reifenangebote für Sie bereit. Sprechen Sie uns an – wir beraten Sie gern!



Porsche 911 Carrera S - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,3 (12,1)* - außerorts 7,3 (6,7)* - kombiniert 9,5 (8,7)*; CO₂-Emissionen: 223 (202)* g/km
* Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

Alle Preise inkl. Mehrwertsteuer, zzgl. evtl. anfallender Einbau-/Montagekosten, ohne Radnabenabdeckungen und nur in teilnehmenden Porsche Zentren.

** Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.
⦿ Rollgeräusch gering, ⦿ Rollgeräusch mittel, ⦿ Rollgeräusch hoch.

20-Zoll 911 Turbo Rad¹

VA: 8,5 J x 20 ET 51
HA: 11 J x 20 ET 56

VA: 245/35 R 20 (91V) M+S
HA: 295/30 R 20 (97V) M+S

Preis mit RDK: EUR 7.200,00



Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E-C
Nasshaftungsklasse: C
Externes Rollgeräusch ** (Klasse): ⦿ 74-70

¹ Erhältlich für alle 911 Turbo Modelle ohne Zentralverschluss. In anderen Abmessungen erhältlich für 911 Carrera und Carrera 4 Modelle.

18-Zoll Panamera S Rad²

VA: 8 J x 18 ET 59
HA: 9 J x 18 ET 53

VA: 245/50 R 18 (100V) M+S
HA: 275/45 R 18 (103V) M+S

Preis ohne RDK: EUR 3.273,00
Preis mit RDK: EUR 3.570,00



Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E-C
Nasshaftungsklasse: E-B
Externes Rollgeräusch ** (Klasse): ⦿-⦿ 74-73

² Erhältlich für Panamera, Panamera 4, Panamera Diesel, Panamera S, Panamera 4S, Panamera S Hybrid und Panamera S E-Hybrid. Nicht in Verbindung mit Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

18-Zoll Macan S Rad³

VA: 8 J x 18 ET 21
HA: 9 J x 18 ET 21

VA: 235/60 R 18 (103V) M+S
HA: 255/55 R 18 (105V) M+S

Preis mit RDK: EUR 2.856,00



Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: F-C
Nasshaftungsklasse: C
Externes Rollgeräusch ** (Klasse): ⦿ 72

³ Erhältlich für Macan S und Macan S Diesel.

19-Zoll Cayenne Turbo Rad⁴

VA: 8,5 J x 19 ET 59
HA: 8,5 J x 19 ET 59

VA: 265/50 R 19 (110V) XL M+S
HA: 265/50 R 19 (110V) XL M+S

Preis ohne RDK: EUR 4.343,00
Preis mit RDK: EUR 4.641,00



Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: C-B
Nasshaftungsklasse: E-B
Externes Rollgeräusch ** (Klasse): ⦿ 73-70

⁴ Erhältlich für Cayenne Modelle, Abbildung ähnlich.

KURVENSPASS TRIFFT KOMFORT.

**Geregelte Fahrwerksysteme:
Aktive Dämpfer, Luftfederung, Wankausgleich.**

**PORSCHE
TECHNOLOGIE
LEXIKON**

Die schnellste Strecke zwischen Start und Ziel ist eine Gerade. Die schönste viele Kurven. Jedenfalls in einem Porsche. Der Spaßfaktor heißt Fahrdynamik. Und der Schlüssel dazu ist das Fahrwerk. Das Besondere an einem Porsche Chassis: seine Spreizung. Ein Porsche kann nicht nur sportlich, sondern auch komfortabel. Die Bandbreite reicht heute so weit wie nie zuvor. Aktive Regelsysteme machen es möglich: Intelligenz, Präzision und Schnelligkeit von Dämpfersystem, Luftfederung und Wankausgleich vereinen gleich mehrere Fahrwerke in einem Fahrzeug. Ein Knopfdruck genügt.

Basissystem ist das Porsche Active Suspension Management, kurz PASM. Ob Sportwagen, Gran Turismo oder SUV, für jeden Porsche gibt es ein speziell zugeschnittenes PASM, bei vielen Modellen bereits serienmäßig. Die Taste mit dem schlichten Stoßdämpfer als Symbol ist charakterbildend: Wenn man sie drückt, spannt der Porsche die Muskeln an und wird vom Jogger zum Sprinter. Oder zum Marathonläufer. Je nach Fahrzeug und je nach Wunsch. Einfach per Fingerdruck wechselt der Fahrer die Abstimmung des PASM.

Ein kleiner Ausflug in die Physik: Heute übliche Stoßdämpfer funktionieren nach demselben Prinzip. Ein Kolben, der über eine Kolbenstange mit der Karosserie verbunden ist, bewegt sich in einem ölgefüllten, an der Radaufhängung befestigten Zylinder. Bei jeder Bewegung wird das Öl durch Bohrungen im

Kolben gepresst, der dadurch gebremst wird – fertig ist der Stoßdämpfer. Aktive PASM Dämpfer können den Öldurchfluss verändern. Dafür sorgt ein Bypasskanal mit einem elektrisch betätigten Ventil, das den Kanal innerhalb von Millisekunden öffnet, stufenlos verengt oder schließt. Dadurch kann der Steuercomputer kontinuierlich einregeln, welche Ventilstellung an welchem Rad die Fahraufgabe in jedem Moment am besten erfüllt.

Dieses Prinzip lässt sich auch auf die Federung übertragen: mit luftgefüllten Kammern an Stelle der klassischen Schraubenfedern. Luft, die beim Einfedern komprimiert wird, reagiert viel feinfühler als Federstahl. Vor allem der Fahrkomfort lässt sich dadurch weiter steigern, ohne Abstriche in der Sportlichkeit einzugehen. Deshalb hat Porsche Luftfederungen für Panamera, Cayenne und Macan entwickelt. Mit ein paar Zusatznutzen: Über den Luftdruck kann nicht nur das Fahrzeugniveau unabhängig von der Beladung konstant gehalten werden, auch lässt sich die Bodenfreiheit individuell einstellen. Im Gelände mehr, um Aufsetzen zu verhindern, bei sportlicher Fahrweise weniger, um den Schwerpunkt abzusenken.

Noch schneller und sicherer durch die Kurven geht es nur noch mit dem Porsche Dynamic Chassis Control, kurz PDCC. Dieses System verringert die Neigung der Karosserie in Kurven, das so genannte Wanken, in weiten Bereichen vollständig. Das hat zwei große Vorteile: Erstens bleibt der Reifen immer



im idealen Winkel zur Fahrbahn, es kann mehr Seitenkraft aufgebaut werden. Zweitens lässt sich das Eigenlenkverhalten durch die Steuerung der Wankmomente gezielt beeinflussen. Für den Fahrer heißt das höchste Agilität in jedem gefahrenen Geschwindigkeitsbereich, optimales Einlenk- und ausgeglichenes Lastwechselverhalten. Und: Mehr Komfort, weil auf gerader Strecke die Wirkung der Querfedern, der Stabilisatoren, auf das notwendige Minimum reduziert werden kann.



Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) im Porsche 911 Carrera

Porsche setzt das PDCC in zwei verschiedenen Ausführungen ein. In Cayenne und Panamera sind die Stabilisatoren geteilt. Die beiden Drehstab-Hälften sind unter dem Wagenboden mit je einem hydraulischen Schwenkmotor verbunden. Je nach Lenkeinschlag und Querbeschleunigung verdreht der Schwenkmotor die Stabilisator-Hälften gegeneinander und wirkt so der Seitenneigung entgegen.



Luftfederung mit Porsche Active Suspension Management (PASM) im Porsche Macan

Ganz anders das PDCC des 911 Carrera. Im Sportwagen besteht das Regelsystem aus vier aktiv verstellbaren Hydraulikzylindern. Sie ersetzen die starren „Koppelstangen“ zwischen Stabilisator und Radträger. Ihr Verstellweg beträgt maximal 70 Millimeter, durch den nahezu jegliche Seitenneigung des Fahrzeugs ausgeglichen werden kann. Das ist leichter und braucht weniger Platz. Aber die Wirkung ist beeindruckend: Ein 911 Carrera S mit PDCC ist in der Lage, innerhalb von 7:40 Minuten die Nordschleife des Nürburgrings zu umrunden. Das ist rund 13 Sekunden schneller als das Vorgängermodell.



Luftfederung mit Porsche Active Suspension Management (PASM) im Porsche Panamera

Drei Ziffern, die für einen Mythos stehen. Seine Herkunft ist unverkennbar: Motorsport-Gene prägen seit Anbeginn seinen Charakter, zeitloses Design seine äußere Gestalt. Wer ihn einmal gefahren hat, weiß: Er ist Ausdruck eines Lebensgefühls, das Porsche Enthusiasten jeden Tag neu in seinen Bann zieht. Eine Legende, die ursprünglich ganz anders hieß.

901 lautete eigentlich die Modellnummer, die den Beginn einer neuen Ära symbolisieren sollte. Zuvor wurden Modelle bei Porsche noch üblicherweise nach der Konstruktionsnummer benannt – wie beim Porsche 356. Doch als Porsche 1963 den 901 auf der IAA in Frankfurt präsentierte, fand die symbolische Kennziffer auch schon ein jähes Ende: Der französische Hersteller Peugeot hatte sich bereits die

Namensrechte auf Nomenklaturen mit der mittigen Null gesichert – daher musste schnell eine Lösung gefunden werden. Und so entschied Ferry Porsche schließlich die Umbenennung aus rein pragmatischen Gründen: Denn weil die Produktion bereits lief, wurde kurzerhand die bereits existierende Schrifttype „1“ doppelt verwendet. Daraus entstanden ist der Typ 911 – und mit ihm eine beispiellose Erfolgsgeschichte, die auch sieben Generationen später noch andauert.

911

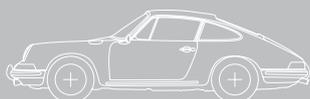


911 Carrera

Der Namenszusatz Carrera wurde einem berühmten Rennen entlehnt: dem mexikanischen Straßenrennen Carrera Panamericana aus den 1950er Jahren. Die Erweiterung tragen bei Porsche besonders sportliche Modelle, beginnend mit dem 356. Als der Inbegriff eines Porsche Carrera gilt jedoch einzig der Porsche 911 Carrera RS 2.7 von 1973, mit dem typischen Boxer-Sechszylinder und 154 kW (210 PS) bei 6.300 1/min. Carrera Modelle, deren Leistung über die des Basismotors hinausgeht, tragen heute zusätzlich den Buchstaben „S“ im Namen. Eine weitere Ergänzung betrifft Modelle, die einen elektronisch gesteuerten Allradantrieb besitzen: Ihr Kennzeichen ist in der Modellbezeichnung die Ziffer „4“.

911 Targa

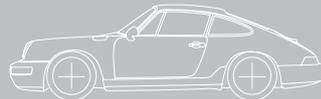
Der 911 Targa prägte mit seiner einzigartigen Dachkonstruktion den Stil ganzer Generationen. Um den strengen Richtlinien des US-amerikanischen Exportmarktes zu entsprechen, wurde ein Überrollschutz in das bisherige Fahrzeugkonzept integriert: der so genannte Targa Bügel. In Anlehnung an das italienische Wort „Targa“ für Schild und benannt nach dem berühmten Langstreckenrennen Targa Florio konnte das so entstandene „Sicherheitscabriolet“ anschließend auch den US-amerikanischen Markt erobern.



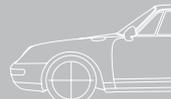
1963–1973



1973–1989



1988–1994



1993–

NE ZU IHREM NAMEN KAM.



Unverändert: die von Ferdinand Alexander Porsche stammende charakteristische Fahrzeugsilhouette. Der Sechszylinder-Boxer im Heck. Und das Zündschloss auf der linken Seite – ein Erbe von Le Mans, das beim Rennstart wertvolle Zeit sparte. Andererseits wog der erste 911 nur 1.080 kg und war zudem wesentlich kleiner als der heutige. Der Sechszylinder-Boxer brachte mit nur 2,0 Litern Hubraum immerhin 130 PS – genug für stolze 210 km/h.

Porsche bietet die Sportwagenikone 911 in drei unterschiedlichen Karosserieformen an: angefangen mit dem Coupé und einem geschlossenem Dach. Bevor in den 1980er Jahren das Cabriolet für offenes Fahrvergnügen sorgte, ergänzte seit 1965 eine weitere Variante mit ursprünglich herausnehmbarem Dachmittelteil und fest montiertem Sicherheitsbügel das Modellangebot: der 911 Targa.

Bei aller Modellvielfalt: Für Ferry Porsche galt es schon damals, das authentische Fahrgefühl der Rennstrecke im 911 zu erhalten. Seinen Charakter als Sportwagen zu bewahren. Aufgrund dieser Charakterzüge wurde der 911 zur Ikone – und ist bis heute unverkennbar er selbst geblieben.



911 Turbo

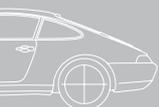
Als 1973 der erste Porsche 911 mit Turbolader vorgestellt wurde, brach eine neue Epoche im Rennen um mehr Leistung an. Von einem Turbolader unter Druck gesetzt, holte man aus dem Sechszylinder-Boxermotor bei 3,0 Litern für damalige Verhältnisse beachtliche 260 PS und eine maximale Geschwindigkeit von 250 km/h heraus. Zum Vergleich: Das aktuelle Modell leistet als Boxer-Biturbo-Variante mit 3,8 Litern Hubraum und satten 520 PS eine Höchstgeschwindigkeit von 315 km/h. Neben dem unbändigen Vorwärtsdrang, der bereits für den Ur-Turbo kennzeichnend war, verleihen zusätzliche Lufteinlässe, der hintere Spaltflügel sowie ein verbreiteres Heck den heutigen Turbo Modellen einen starken Auftritt.

911 Carrera GTS

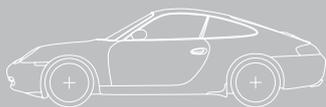
1955 erschien der 100 PS starke Porsche Carrera als Sportversion des 356 A, der mit dem Modelljahr 1959 durch den „Carrera 1600 GT“ mit 115 PS ersetzt wurde. Mit dem Carrera GT benennt Porsche 2003 den Supersportwagen in Anlehnung an die Gran Turismo-Klasse im klassischen Motorsport Segment. Doch auch in den anschließenden Jahren werden immer neue Modelle als Reminiszenz an diese Fahrzeuge herausgebracht, die in der Variante Gran Turismo Sport gesteigerte Leistung zeigen: wie der neue 911 Carrera GTS mit leistungsstärkerem 3,8-Liter-Motor, 430 PS und noch breiterer Karosserie.



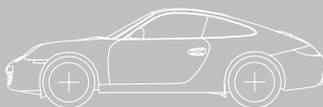
Porsche 911 Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,4–8,2; CO₂-Emissionen: 289–191 g/km



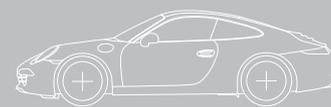
-1998



1997–2005



2004–2012



Seit 2011

SCHWÄBISCHE KOMBINATION

Klaus Zellmer, Vorsitzender der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH, im Interview.

„DAS BESTE AUS ZWEI WELTEN“:

Diese Wendung benutzt Klaus Zellmer gern, wenn es um das Erfolgsgeheimnis hinter dem Porsche Vertrieb geht. Im Interview gewährt er einen Blick hinter die Kulissen dieser beiden Welten.



Herr Zellmer, Sie sind in Stuttgart – und somit direkt am „Herz“ von Porsche – aufgewachsen. Hat das Ihren Bezug zur Marke geprägt?

Natürlich kommt man am Thema Porsche kaum vorbei, wenn man in Stuttgart aufwächst. Die Fahrzeuge haben mich schon als Kind begeistert – denn als gebürtiger Schwabe fühlt man sich von allem angezogen, was mit Technik und „Tüfteln“ zu tun hat. So habe ich in meiner Jugend tatsächlich selbst viel an Autos geschraubt und war dann umso begeisterter, als ich später den Profis über die Schulter schauen durfte.

Seit 1997 sind Sie bei Porsche tätig. Welches war die größte Herausforderung, die Sie in den vergangenen Jahren bei Porsche gemeistert haben?

Eine der spannendsten Aufgaben war der Aufbau der Marketing- und Eventplattform Leipzig, den ich von 2002 bis 2007 als Leiter Vertrieb und Marketing im Porsche Werk Leipzig begleitet habe. Hier ist nicht nur eine beeindruckende Produktionsstätte entstanden, sondern vor allem ein Ort, an dem unsere Kunden die einzigartige Porsche Erlebniswelt erfahren können. In meiner jetzigen Tätigkeit als Geschäftsführer ist es natürlich die größte Herausforderung, unseren wertschöpfenden Wachstumskurs konsequent weiterzuführen.

» WIR BAUEN LIEBER EIN FAHRZEUG WENIGER, ALS DER MARKT BENÖTIGT. «

Was ist das Geheimnis hinter diesem Wachstumskurs?

Die Vertriebsgesellschaft folgt seit geraumer Zeit einer doppelten Ideallinie, mit der wir zwei verschiedene Zielsetzungen kombinieren und so das Beste aus zwei Welten vereinen. Einmal gilt die Strategie 2018, die darauf abzielt, unsere Position als stärkste Marke in unserem Wettbewerbsumfeld abzusichern. Zum anderen herrscht das Prinzip „balanced demand and supply“, was ganz konkret bedeutet, dass wir lieber ein Fahrzeug weniger bauen, als der Markt wirklich benötigt. Denn unser Ziel ist es nicht, trotz guter wirtschaftlicher Zahlen Massenprodukte herzustellen. Wir sind Hersteller hochwertiger und exklusiver Premiumfahrzeuge – und werden es auch in Zukunft bleiben.

Welche Rolle spielen die Porsche Zentren vor Ort für einen erfolgreichen Vertrieb?

Porsche ist eine hoch emotionale Marke mit hoch emotionalen Produkten. Deshalb ist es wichtig, unseren

KURZVITA



1967

Geboren in Stuttgart

1989–1994

Studium der allgemeinen Betriebswirtschaftslehre an der FH Nürtingen, Schwerpunkt Unternehmensführung/Automobilwirtschaft
Praxissemester in Großbritannien, USA und Frankreich

1994–1997

Projektleiter International Car Distribution Programm am „Institut für Automobilwirtschaft“

1997

Einstieg bei Porsche als Vorstandsassistent

1999–2002

Gebiets- und Projektleiter bei Porsche in Frankreich, USA, Leipzig

2002–2007

Leiter Vertrieb und Marketing bei der Porsche Leipzig GmbH

2007–2010

Leitung Marketing bei der Porsche Deutschland GmbH

Seit 2010

Vorsitzender der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH

Kunden jederzeit persönliche Beratung, individuelle Betreuung und höchste Dienstleistungsqualität zu bieten – und das ist der Anspruch, den unsere Mitarbeiter in den Porsche Zentren Tag für Tag mit viel Leidenschaft erfüllen. Der Kunde muss Begeisterung und auch ein markenadäquates Umfeld erfahren, um dann auch das verdiente Exklusivitätsgefühl spüren zu können und die Gewissheit, bei einer ganz besonderen Marke angekommen zu sein.

Wie intensiv stehen Sie mit den einzelnen Porsche Zentren in Kontakt? Wie kann man sich die Zusammenarbeit konkret vorstellen?

Mit unseren Porsche Zentren pflegen wir vertrauensgeprägte Verhältnisse auf Augenhöhe, mit vielen von ihnen blicken wir bereits auf eine jahrzehntelange gemeinsame Zusammenarbeit zurück. Wir tun alles dafür, unsere Handelsbetriebe zu fördern und weiter auszubauen und sie so auf die Herausforderungen der Zukunft vorzubereiten. Ein wichtiger Punkt ist das gemeinsame Erarbeiten von Prozessen. Dabei sind die Erfahrungen, die in unseren Porsche Zentren gesammelt werden, natürlich extrem wichtig. Denn nur anhand dieser praktischen Erfahrungswerte können wir wirksame Wege finden, um zum Beispiel unsere Servicekapazitäten im Sinne der Kunden zu erweitern.

Was tut Porsche für die Qualifizierung der Mitarbeiter in den Porsche Zentren?

Top ausgebildetes Fachpersonal ist der Anspruch, den unsere Kunden absolut voraussetzen dürfen. Jeder Geschäftsführer in unserer Handelsorganisation durchläuft ein Auswahlprogramm für Führungskräfte. Dabei ist mir enorm wichtig, jeden einzelnen von unseren neuen Geschäftsführern persönlich kennenzulernen. So bekomme ich direkt und ungefiltert alle Themen übermittelt, die es anzupacken gilt. Darüber hinaus gibt es die Porsche Dealer Academy, die die akademische Förderung unserer Geschäftsführer sicherstellt, und den Porsche Automotive Campus, mit dem wir junge, motivierte Nachwuchskräfte rekrutieren. Und für alles, was die Prozesse in den Porsche Zentren betrifft, gibt es das Porsche Business Excellence Programm – unser „Fitnessprogramm“ für einen höchst leistungsfähigen Handel und Service.

» PORSCHE IST EINE HOCH EMOTIONALE MARKE MIT HOCH EMOTIONALEN PRODUKTEN. «





Gibt es darüber hinaus auch Prozesse, um die Kundenzufriedenheit langfristig sicherzustellen?

Der Porsche Kunde muss bei uns immer mehr bekommen, als er erwartet. Aus diesem Grund gilt bei uns das Customer-for-Life-Prinzip, welches die dauerhafte Beziehung zwischen Unternehmen und Kunden umschreibt. Denn nur, wer eine wirklich individuelle Kundenbetreuung liefert, darf auch auf die Loyalität seiner Kunden hoffen. Ein weiterer wichtiger Leitsatz lautet „Car for Life“. Wir fühlen uns für jedes einzelne Fahrzeug verantwortlich – und begleiten es über seinen gesamten Lebenszyklus hinweg. Genau zu diesem Zweck haben wir die Porsche Approved Gebrauchtwagengarantie und das Porsche Classic Card Programm entwickelt. Es geht uns darum, langfristige Beziehungen aufzubauen, die auf dem Vertrauen in unsere Produkte und in unsere Dienstleistungsqualität basieren.

» WIR FÜHLEN UNS FÜR JEDES EINZELNE FAHRZEUG VERANTWORTLICH. «

Mittlerweile fahren Sie einen Porsche Panamera S E-Hybrid als Dienstwagen. Können Sie sich noch an Ihr erstes Fahrzeug erinnern?

Aber selbstverständlich! Und mein erstes Auto hatte genauso wie der Porsche 911 einen Boxermotor – aber mit nur 34 PS und 1.200 ccm Hubraum. Ein himmelblauer VW Käfer für 1.000 DM und einigen Macken. So kam es, dass ich zunächst mehr Zeit unter dem Auto verbracht habe, als auf dem Fahrersitz.

Womit beschäftigen Sie sich heute in Ihrer Freizeit?

Neben dem Thema Auto habe ich mich schon von Kindesbeinen an sehr für Sport interessiert. In meiner Jugend habe ich intensiven Leistungssport betrieben, und auch heute noch finde ich meinen Ausgleich zum Berufsalltag beim Jogging. Im Urlaub zieht es mich auch immer wieder auf die Piste, da ich ein leidenschaftlicher Skifahrer bin. Was soll ich sagen? Mein Herz schlägt halt für alles, bei dem man schnell und sportlich unterwegs ist.

Porsche Sports Cup Day.

5 Rennstrecken, 6 Veranstaltungen, 1 Erlebnis: Porsche pur.

Beim dritten Rennwochenende des Jahres ging es auf dem EuroSpeedway nicht nur aufgrund der hochsommerlichen Temperaturen heiß her. Der Porsche Sports Cup feiert in diesem Jahr sein zehnjähriges Bestehen und war unter anderem wieder zu Gast auf dem Lausitzring. Bei sechs Veranstaltungen auf fünf Rennstrecken löst der Porsche Sports Cup bei Porsche Fahrern, Fans und Zuschauern größte Begeisterung aus.

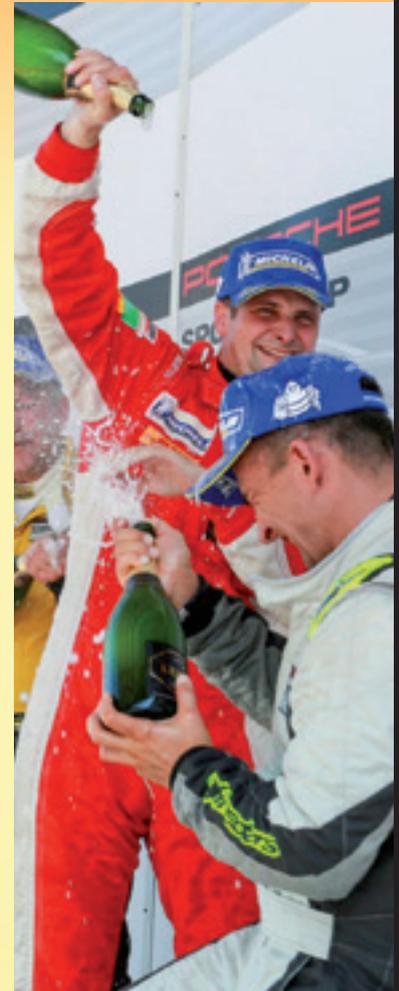
In verschiedenen Serien können Porsche Fahrer mit oder ohne Rennlizenz, mit ihrem straßenzugelassenen oder für den Rennsport modifizierten Sportwagen die Rennstrecke live am eigenen Steuer erleben und im Wettkampf gegen andere Porsche Fahrer antreten. Der Porsche Sports Cup ist eine Kundenveranstaltung, die Motorsport im eigenen Porsche erlebbar macht.

Am Rennwochenende auf dem Lausitzring brachten tropisches Klima im Cockpit und fiebriger Ehrgeiz bei den Teams die Stimmung auf Hochtouren. Wir hatten zehn Kunden und Interessenten eingeladen, diese einzigartige Atmosphäre mit uns zu erleben. Nach einem gemeinsamen Frühstück und der Begrüßung waren unsere Gäste eingeladen, im Porsche

Wunschmodell an der Roadbookfahrt teilzunehmen. Der Nachmittag galt ausschließlich dem Motorsport beim Zuschauen des Sports Cup, Grid Walk und Slalom Cup.

Unsere Gäste waren live dabei, als Michael Essmann junior am Samstag in seinem 911 GT2 RS (997) einen kühlen Kopf behielt und sich im ersten Rennen in der Lausitz souverän seinen fünften Titel im Porsche Sports Cup sicherte. Das zweite Rennen brachte Joachim Geyer keineswegs ins Schwitzen – er fuhr am Sonntag in seinem 911 GT2 RS (997) den Sieg ein. Jürg Aeberhardt wusste seinen reinrassigen 911 GT3 R (997) in den folgenden Rennen zu zähmen und ging gleich zwei Mal als Sieger des Super Sports Cup durchs Ziel. In der PZ Trophy trieben Vorjahressieger Dr. Rocco Herz im 911 GT3 RS (997) und Hubertus Vallendar im 911 GT3 (997) die Spannung auf die Spitze: sie präsentierten sich punktgleich mit 118 Zählern als Tabellenführer.

Wir gratulieren herzlich den Teilnehmern zum Sieg und freuen uns, dass unsere Gäste einen erlebnisreichen Tag auf der Rennstrecke verbracht haben. Wenn Sie Interesse haben, Ihren eigenen Porsche im Wettbewerb auf der Rennstrecke zu erleben und mitdrehen zu fahren statt nur dabei zu sein, sprechen Sie uns an. Wir übersenden Ihnen gern die Teilnehmerunterlagen für den Porsche Sports Cup 2015.



MARKEN

WIRTSCHAFTSMEISTER.



Bestnoten für Porsche im J.D. Power Award.

J.D. Power – so lautet der Name des nach seinem Erfinder benannten US-amerikanischen Marktforschungsinstituts, das seit den 60er Jahren die Kundenzufriedenheit im Automobilbereich dokumentiert. In der „Initial Quality Study“ befragt J.D. Power einmal jährlich Neuwagenkunden 90 Tage nach der Auslieferung ihres Fahrzeuges zu 233 Kriterien aus unterschiedlichen Kategorien.

Die Studie umfasst unter anderem Eigenschaften wie „Fahrerlebnis“ oder „Motor und Getriebe“. In der diesjährigen Auflage wurden 86.000 Privatpersonen zu 239 Fahrzeugmodellen von 32 Herstellern befragt. Das Ergebnis kann sich sehen lassen: Porsche erreicht erstmalig mit allen vier Modellreihen eine Spitzenposition im jeweiligen Segment. Dem 911 gelingt ein Hattrick: Zum dritten Mal in Folge liegt die Sportwagen-Ikone im Segment „Midsize Premium Sporty Car“ auf dem ersten Platz. Der Boxster erreicht wie im Vorjahr den ersten Rang im Segment „Compact Premium Sporty Car“, direkt gefolgt vom Cayman. Der Panamera wird als bestplatziertes Fahrzeug in der

Porsche steht für Höchstleistung. Dies ist der Anspruch, mit dem Porsche tagtäglich ins Rennen um Ihre Zufriedenheit startet.

Dass wir diesen Anspruch auch konsequent erfüllen, wurde nun in einer internationalen Kundenzufriedenheitsbefragung bestätigt.

„Wir sind Spitze – das sagen unsere Kunden. Und deren Zufriedenheit ist unsere härteste Währung.“

Matthias Müller,
Vorstandsvorsitzender der
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Oberklasse („Large Premium Car“) bewertet – und schneidet darüber hinaus dank extrem weniger Beanstandungen als Gesamtsieger der Studie ab. Der Cayenne verbessert sich im Vergleich zum Vorjahr um einen Platz und erzielt Silber im Segment „Midsize Premium SUV“. Die neue fünfte Modellreihe Macan wurde erst nach Durchführung der Studie im US-Markt eingeführt, so dass hier noch keine Bewertung vorliegt.

Aus den Ergebnissen ihrer Studie leiteten die US-Marktforscher auch eine Bewertung der Produktionsstandorte ab. Auch hier bestätigt das Ergebnis den hohen Qualitätsanspruch und die Innovationsführerschaft von Porsche: Denn in der Wertung für den Bereich Europa/Afrika belegt das Porsche Werk Leipzig die Spitzenposition.

Auch wir vom Porsche Zentrum Dresden sind stolz auf das Ergebnis – und nehmen es zum Ansporn, Ihnen auch in Zukunft genau das zu bieten, was Sie von uns zu Recht erwarten:

Höchstleistung in jeder Beziehung.

Die Faszination Porsche erfahren.

Attraktive Neuwagen von Porsche.

Porsche Boxster



Weiß
195 kW | 265 PS
EUR 64.949,00*

Innenausstattung/Sitze Alcantara schwarz,
19-Zoll Boxster S Rad, Sitzheizung u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,9
außerorts 6,2 · kombiniert 7,9; CO₂-Emissionen:
183 g/km · Effizienzklasse F



Porsche Macan S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,6–11,3 · außerorts 7,6–7,3 · kombiniert 9,0–8,7; CO₂-Emissionen: 212–204 g/km · Effizienzklasse E-D

Porsche Cayman GTS



Weiß
250 kW | 340 PS
EUR 92.075,00*

Interieur-Paket GTS karminrot, 20-Zoll
Carrera S Rad, Dachhimmel Alcantara u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts
11,4 · außerorts 6,3 · kombiniert 8,2; CO₂-
Emissionen: 190 g/km · Effizienzklasse F

Porsche 911 Carrera 4S



Tiefschwarzmetallik
294 kW | 400 PS
EUR 139.962,00*

LederAusstattung inkl. Sitze schwarz,
20-Zoll 911 Turbo Rad u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts
12,4 · außerorts 7,0 · kombiniert 9,1; CO₂-
Emissionen: 212 g/km · Effizienzklasse G

Porsche 911 Turbo S



Achatgraummetallik
412 kW/560 PS
EUR 225.565,00*

LederAusstattung inkl. Sitze in Naturleder
espresso, 20-Zoll 911 Turbo S Rad u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts
13,2 · außerorts 7,7 · kombiniert 9,7; CO₂-
Emissionen: 227 g/km · Effizienzklasse G

Porsche 911 Turbo Cabriolet



Tiefschwarzmetallik
383 kW | 520 PS
EUR 196.529,00*

LederAusstattung Bi-Color inkl. Sitze
schwarz-luxorbeige u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,4
außerorts 7,8 · kombiniert 9,9; CO₂-Emissionen:
231 g/km · Effizienzklasse G

Porsche Panamera Diesel



Rhodiumsilbermetallik
221 kW | 300 PS
EUR 117.126,00*

LederAusstattung schwarz, 20-Zoll 911
Turbo Design Rad, Digitalradio u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 7,7
außerorts 5,6 · kombiniert 6,4; CO₂-Emissionen:
169 g/km · Effizienzklasse B

Porsche Panamera S E-Hybrid



Saphirblauemmetallik
245 kW | 335 PS
EUR 157.128,00*

LederAusstattung luxorbeige, 20-Zoll 911
Turbo Design Rad u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1
CO₂-Emissionen: 71 g/km; Stromverbrauch:
kombiniert 16,2 kWh/100 km · Effizienzklasse A+

Porsche Panamera Turbo



Basaltschwarzmetallik
382 kW | 520 PS
EUR 180.844,00*

LederAusstattung Bi-Color schwarz-crema,
20-Zoll 911 Turbo II Rad u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts
14,7 · außerorts 7,7 · kombiniert 10,2; CO₂-
Emissionen: 239 g/km · Effizienzklasse F

Porsche Cayenne GTS



Meteorgraummetallik
309 kW | 420 PS
EUR 132.364,00*

Innenausstattung Kontrastfarbe karminrot,
309 kW/420 PS u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,8
außerorts 8,5 · kombiniert 10,7; CO₂-Emissionen:
251 g/km · Effizienzklasse F

* Mehrwertsteuer ausweisbar

Das Angebot ist begrenzt. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Kilometerjäger.

Entdecken Sie unsere jungen Gebrauchten.

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagen-Angebote finden Sie im Internet unter www.porsche-dresden.de.

Porsche Cayman S



Weiß
02/2013 | 3.500 km
EUR 67.990,00*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 239 kW/325 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, Porsche Active Suspension Management (PASM), Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), Schaltgetriebe, Sport Chrono Paket (in Verbindung mit PCM) u.v.m.



Porsche Cayenne Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 11,5–6,6; CO₂-Emissionen: 270–173 g/km

Porsche 911 Carrera S Cabriolet



GT-silbermetallic
03/2013 | 7.300 km
EUR 124.990,00*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 294 kW/400 PS, 19-Zoll Carrera S Rad, Burmester® High-End Surround Sound-System, Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), Sport Chrono Paket (in Verbindung mit PCM) u.v.m.

Porsche 911 Carrera 4S



Weiß
06/2014 | 9.000 km
EUR 151.990,00

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 316 kW/430 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), Optionspaket 50 Jahre 911 inkl. Leistungssteigerung Carrera S (X51) - enthält: PCM u.v.m.

Porsche 911 Carrera 4 GTS



Indischrot
11/2011 | 39.985 km
EUR 85.900,00*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 300 kW/408 PS, 19-Zoll RS Spyder Rad mit Zentralverschluss, PASM-Sportfahrwerk (- 20mm) inkl. mechanischer Hinterachs-Quersperre, Sport Chrono Paket Plus u.v.m.

Porsche 911 Turbo S Cabriolet



Weiß
01/2014 | 4.500 km
EUR 187.990,00*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 412 kW/560 PS, 20-Zoll 911 Turbo S Rad, Abstandsregeltempomat inkl. Porsche Active Safe (PAS), PDK-Wählhebel Carbon, Türeinstiegsblenden aus Carbon beleuchtet u.v.m.

Porsche Panamera 4S



Carbongraummetallic
05/2011 | 54.195 km
EUR 59.990,00*

Innenausstattung Naturleder espresso, 294 kW/400 PS, 20-Zoll 911 Turbo II Rad, adaptive Luftfederung inkl. PASM, Privacy-Verglasung, Turbo II Rad lackiert carbongraummetallic u.v.m.

Porsche Panamera Turbo



Individualfarbe Metallic
07/2013 | 4.900 km
EUR 149.990,00*

Lederausstattung Bi-Color schwarz-carrerarot, 382 kW/5200 PS, 20-Zoll Panamera Sport Rad lackiert, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Burmester® High-End Surround Sound-System, Sport Chrono Paket u.v.m.

Porsche Cayenne Diesel



Weiß
03/2013 | 34.200 km
EUR 71.990,00*

Lederausstattung schwarz in Glattleder, 180 kW/245 PS, 20-Zoll RS Spyder Design Rad, elektrisch ausklappbare Anhängzugvorrichtung, ISOFIX-Befestigung für Kindersitz auf Beifahrersitz u.v.m.

Porsche Cayenne Turbo



Kristallsilbermetallic
10/2008 | 50.000 km
EUR 45.900,00*

Lederausstattung schwarz in Glattleder, 368 kW/500 PS, 21-Zoll Cayenne Sport Rad mit Radhausverbreiterung in Exterieurfarbe, Panorama Dachsystem, Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), (PDCC) u.v.m.

* Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.



**Die Autobahnabfahrt verpasst.
Auf der Landstraße zu spät abgebogen.
Es gibt Tage, da gelingt einem alles.**

Der neue Cayenne S Diesel.

**Ab sofort bei uns
im Porsche Zentrum Dresden.
Wir freuen uns auf Ihren Besuch.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Dresden

Wegat Sportwagenzentrum
GmbH & Co. KG
Großenhainer Straße 3
01097 Dresden
Tel.: +49 351 27289-11
Fax: +49 351 27289-12
Verkauf: Mo.–Fr. 08.00 – 19.00 Uhr
Sa. 09.00 – 13.00 Uhr
Service: Mo.–Fr. 07.30 – 19.00 Uhr
Sa. 09.00 – 13.00 Uhr

www.porsche-dresden.de