

Porsche Zentrum Dresden

Porsche TIMES

3/10

Porsche winterreif.

Unsere Angebote für Sie.

Porsche Geschmack.

Die neuen Porsche Design Driver's Selection Artikel.



Klartext.

Der neue 911 Carrera GTS.

3/10



Der neue Porsche 911 GT2 RS.

- 3** Kooperationsveranstaltung mit der Sparkasse Oberlausitz-Niederschlesien.
Porsche Gemeinschaft.
- 3** Porsche intern.
Neuheiten aus der Porsche Welt.
- 4** Werksabholung in Zuffenhausen oder Leipzig.
Ihr Tag im Zeichen von Porsche.
- 5** Was macht einen Porsche zum Porsche?
„Genetischer Code: Dr. Ing.“
- 6** Fahrsicherheitstraining auf dem Sachsenring.
Intensiv oder perfekt?
- 7** Klartext.
Der neue 911 Carrera GTS.
- 8** Die neue Kleinserie von Porsche Exclusive.
Der 911 Speedster.
- 10** Der neue 911 GT2 RS.
Ehrfurcht.
- 11** Abenteuer. Erholung. Fahrspaß.
Der Porsche Travel Club.
- 12** Stellen Sie sich vor, es wird Winter.
Und Sie sind bestens vorbereitet.
- 13** Porsche Design Driver's Selection.
Die neusten Artikel für Groß und Klein.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Dresden, Kamps Sportwagenzentrum Dresden GmbH & Co. KG, Großenhainer Straße 3, 01097 Dresden, Tel. +49 (0)351 2728-911, Fax +49 (0)351 2728-912, www.porsche-dresden.de, info@porsche-dresden.de; Auflage: 1.250 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Dresden, Kamps Sportwagenzentrum Dresden GmbH & Co. KG, Großenhainer Straße 3, 01097 Dresden.
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

„Versuchungen sollte man nachgeben. Wer weiß,
ob sie wiederkommen!“

(Oscar Wilde)



Liebe Porsche Freunde,

wir halten in unserer aktuellen Ausgabe der Porsche Times jede Menge Versuchungen für Sie bereit. Die neue Kollektion der Porsche Design Driver's Selection (ab Seite 13) überzeugt auf ganzer Linie. Tauchen Sie ein in die wunderbare Produktwelt von Porsche – und vielleicht finden Sie hier auch noch ein passendes Weihnachtsgeschenk?

Das Jahr 2010 ist in meinen Augen rasend schnell vergangen. So kommt es mir vor, als hätte ich Sie eben erst auf unsere lukrativen Winterangebote aufmerksam gemacht. Und nun steht die nächste Einladung an – zu einem Wintercheck. Lesen Sie mehr dazu auf Seite 12. Die Porsche Produktfamilie ist in den letzten 365 Tagen weiter gewachsen, ich erinnere an den neuen 911 Turbo S, den Panamera oder die neuen Cayenne Modelle. Porsche Fahrzeuge, die uns alle überzeugten und begeistert haben. Fahrzeuge mit einem ganz speziellen genetischen Code, der Porsche DNA.

Ich möchte mich bei Ihnen für Ihre Begeisterung für Porsche, für Ihr Vertrauen und Ihre Loyalität bedanken. Ich wünsche Ihnen eine angenehme und erholsame Adventszeit und einen guten Rutsch ins neue Jahr.

Herzlichst Ihr

Thilo Kamps
Geschäftsführer Porsche Zentrum Dresden



Kooperationsveranstaltung mit der Sparkasse Oberlausitz-Niederschlesien. Porsche Gemeinschaft.

Am Freitag, den 3. September 2010 veranstalteten wir vom Porsche Zentrum Dresden eine Kooperationsveranstaltung mit der Sparkasse Oberlausitz-Niederschlesien. Tobias Wendt und sein Sparkassen-Team luden ca. 40 Kunden aus den Regionen Polen und Tschechien ein, um auf Schloss Althörnitz eine exklusive Abendgala zu genießen.

Als besonderes Highlight präsentierten wir den Gästen die Porsche Produktpalette. Jeder hatte vor Ort die Möglichkeit, den Porsche Fahrspaß mit dem ganz persönlichen Favoriten-Modell zu er-

leben und zu spüren. Den gesamten Abend wurden Probefahrten angeboten. Das macht hungrig. Ein köstliches Buffet im Sparkassenzelt konnte diesem Hunger Abhilfe schaffen. Später präsentierte hier

Herr Wendt einen Gastauftritt am Mikrofon. Wir danken Herrn Wendt und seinem Team für eine gelungene Zusammenarbeit, einen wunderbaren Abend, neue Kontakte und viele neue Porsche Fans!

Porsche intern.

Neuheiten aus der Porsche Welt.

Porsche unter den Köchen.

Leider müssen wir Ihnen mitteilen, dass wir die Veranstaltung im Rossini auf das 1. Quartal 2011 verschieben müssen. Wir werden Sie rechtzeitig über den neuen Veranstaltungstermin informieren.

Porsche Fahrzeugpflege.

Der Lack an Ihrem Porsche muss sich immer großen Herausforderungen stellen. Wir helfen ihm dabei seinen Glanz zu behalten. Wir entfernen den Insektenschmutz an Ihrem Porsche, bevor er sich im Lack festsetzt. Anschließend bringen wir eine passende Lackpflege auf und bereiten Ihren Porsche auf den Winter vor. Gern versiegeln wir Ihr Fahrzeug auch mit einer Teflonbeschichtung, welche den Lack auch vor den Witterungseinflüssen im Winter wirkungsvoll schützt. Diese Fahrzeugaufbereitungen bekommen Sie bei uns im Porsche Zentrum ab **EUR 79,00**.

Porsche Club Weihnachtsfeier.

Wir freuen uns den Porsche Club Dresden erneut zu einer gemeinsamen Feierlichkeit bei uns im Porsche Zentrum Dresden begrüßen zu dürfen. Am 17. Dezember 2010 findet die diesjährige Weihnachtsfeier des Porsche Club Dresden e.V. in unserem Haus statt. Da die Teilnehmerzahl limitiert ist, sichert eine rechtzeitige Anmeldung einen der begehrten Teilnehmerplätze. Nähere Informationen erhalten Sie beim Porsche Club Dresden unter www.porsche-club-dresden.de oder im Porsche Zentrum Dresden.

Sie wünschen mehr Informationen zu unseren Porsche Neuheiten?

Kein Problem! Unsere Porsche Exklusiv Verkäufer beantworten Ihnen gern alle Fragen:



Ralf Schwenke

Tel.: +49 (0)351 2728-913

E-Mail: ralf.schwenke@porsche-dresden.de



André Grübling

Tel.: +49 (0)351 2728-918

E-Mail: andre.gruebling@porsche-dresden.de

Informationen zu unseren Veranstaltungen erhalten Sie bei:



Ina Bellmann

Tel.: +49 (0)351 2728-915

E-Mail: ina.bellmann@porsche-dresden.de

Für die Organisation der persönlichen Werksabholung Ihres Porsche in Zuffenhausen oder in Leipzig steht Ihnen Ihr Ansprechpartner im Porsche Zentrum Dresden jederzeit gerne zur Verfügung:

Ralf Schwenke
Porsche Exklusiv Verkäufer
Tel.: +49 (0)351 2728-913
E-Mail: ralf.schwenke@porsche-dresden.de

André Grübling
Porsche Exklusiv Verkäufer
Tel.: +49 (0)351 2728-918
E-Mail: andre.gruebling@porsche-dresden.de



Werksabholung in Zuffenhausen oder Leipzig. Ihr Tag im Zeichen von Porsche.

Endlich ist es soweit: Ihr neuer Porsche ist da. Viele Jahre ungebremste Fahrfreude stehen Ihnen bevor. Und die Faszination für eine der stärksten Marken der Welt – die Sie mit Sicherheit nie wieder loslassen wird. Sie können diesen Tag zu einem unvergesslichen Erlebnis machen – mit einer Werksabholung im Porsche Werk Zuffenhausen oder im Porsche Werk Leipzig.

Sie haben die Abholung Ihres Panamera oder Cayenne im Porsche Werk Leipzig bereits vereinbart und wünschen sich ein Rahmenprogramm? Dann unterbreitet Ihnen der Conciergeservice Porsche Leipzig Plus ein individuelles Angebot, abgestimmt auf Ihre Interessen.

Warum nicht die Abholung Ihres neuen Porsche mit einer Städtereise verbinden? Durch unsere Hotelkooperationen können wir Ihnen für eine Übernachtung in Leipzig attraktive Konditionen anbieten.

NEHMEN SIE EINFACH KONTAKT MIT UNS AUF:

Werksabholung Leipzig:
<http://www.porsche-leipzig.com/de/werksabholung/plus.aspx>

Werksabholung Zuffenhausen:
<http://www.porsche.com/germany/accessoriesandservices/factorycollection/contact/>

Die Porsche Werke bieten Ihnen alle Möglichkeiten, nicht nur Ihr Fahrzeug in Empfang zu nehmen, sondern auch die Faszination und die Ursprünge des Mythos Porsche live und hautnah vor Ort zu erleben.

Auf keinen Fall sollten Sie sich die Werksabholung Ihres neuen Porsche am Stammsitz in Zuffenhausen entgehen lassen. Dort lernen Sie die faszinierende Geburtsstätte Ihres Sportwagens kennen und können während der Werksbesichtigung einen detaillierten Blick hinter die Kulissen werfen. Darüber hinaus bieten sich Ihnen viele weitere Möglichkeiten, die Welt von Porsche näher kennenzulernen. Beispielsweise mit einer historischen Reise durch das Porsche Museum.

Selbstverständlich kümmern wir uns auch um Ihr leibliches Wohl. Ein

exklusives 3-Gänge-Menü in unserem Gästecasino stärkt Sie um die Mittagszeit für das anschließende Highlight des Tages: die Auslieferung Ihres Porsche durch Spezialisten, die ihn in- und auswendig kennen, die sich Zeit nehmen und Ihnen Ihr neues Fahrzeug bis ins kleinste Detail erklären. Und damit Sie diesen unvergesslichen Moment immer in Erinnerung behalten können, werden wir ihn fotografisch festhalten und Ihnen das Bild sofort überreichen.

„Dass die Abholung im Werk Zuffenhausen lange Tradition hat, zeigte sich neulich durch einen besonderen ‚Wiederholungstäter‘. 50 Jahre nach seiner ersten Werksabholung holte ein Kunde seinen Porsche 911 wieder persönlich ab – um kurze Zeit später an einem Rennen in Paris teilzunehmen!“, berichtet Sascha Gläser, Leiter der Werksabholung Zuffenhausen.

Im Rahmen der Werksabholung eines Porsche Cayenne oder Porsche Panamera in Leipzig geht es nach der Werksbesichtigung auf Entdeckungsreise ins Kundenzentrum – inklusive Besichtigung der Fahrzeugausstellung. Hier machen wir Sie mit der Porsche Historie und den aktuellen Fahrzeugen bekannt und ermöglichen Ihnen einen perfekten Einblick in das Geschehen auf der Onroad-Strecke. Thommy Wetzels, Teamleiter Instrukteure berichtet: „Die Kunden, die zu uns ins Porsche Werk Leipzig kommen, sind begeistert, dass sie neben der Entstehung der Fahrzeuge erleben, wie sich das von ihnen erworbene Modell tatsächlich auf der Straße oder im Gelände verhält. An der Seite eines Profis.“

Mit einem exklusiven Essen in unserem Restaurant sorgen wir auch für Ihre kulinarische Energiezufuhr, denn Kraftreserven werden Sie für das Highlight Ihres Porsche Tages brauchen: eine spektakuläre Fahrt durch die legendären Kurven der Rennsportgeschichte auf der werkseigenen Einfahr- und Prüfstrecke. Ein erfahrener Instrukteur leitet Sie an, den idealen Bremspunkt und die Ideallinie zu finden und ermutigt Sie, auf der Start-/Zielgeraden das Gaspedal einfach mal durchzutreten. Bei der „dynamischen“ Fahrzeugübergabe erwacht in jedem Porsche Fahrer der Porsche Pilot. Dabei wird das Leistungsspektrum des Fahrzeugs onroad in einem baugleichen Fahrzeug erklärt und demonstriert.

Sie möchten Ihr Fahrkönnen auch im Gelände erproben? Dann stehen Ihnen sechs Kilometer pure Herausforderung im Cayenne bevor: Schräglahnbahn mit 35° Neigung, Rampe mit 60 % Steigung, 50 Meter langer Wassergraben. Ein Instrukteur gibt Ihnen wichtige Handlingtipps und verrät alles über die Offroad-Fahreigenschaften des neuen Porsche Cayenne.

Was macht einen Porsche zum Porsche? „Genetischer Code: Dr. Ing.“

Was macht aus einem Porsche einen Porsche? Das unverwechselbare Design? Die herausragende Technik? Das einzigartige Fahrgefühl? Oder alles zusammen? Um diese und alle anderen Fragen zur Entwicklungstechnik Porsche zu beantworten, luden wir zahlreich ein – an zwei Veranstaltungstagen.

Am Dienstagabend, den 21. September 2010 veranstalteten wir für unsere Kunden einen After-Business-Treff. In geselliger Runde mit ca. 60 Gästen wurde nach getaner Arbeit bei Federweißer und schwäbischen Köstlichkeiten über die Entwicklungsstätte von Porsche Weissach aufgeklärt. Informative Gespräche mit unserem Verkaufs- und Serviceteam fernab des normalen Alltagsgeschehens im Porsche Zentrum sorgten für mehr Einblick in den vor 60 Jahren geschaffenen genetischen Code Dr. Ing., welchen jedes Fahrzeug aus dem Hause Porsche in sich trägt. Geformt in Weissach, dem Forschungs- und Entwicklungszentrum von Porsche, sollte er nun mit den Veranstaltungen im Porsche Zentrum erlebbar werden. Und das wurde er. Neben lehrreichen Event-Filmen, unterstützt von unserem Moderator Herrn Hajo Eckstein, und mehreren Informationspunkten gewährten wir einen exklusiven Blick hinter die Kulissen. In Werkstattführungen konnte die Porsche DNA hautnah erlebt werden. Beim Gewinnspiel mit dem Hauptpreis einer Reise nach Zuffenhausen und Weissach, konnte das neu gewonnene Wissen unter Beweis gestellt werden.

Unseren Kunden wurde auf anschauliche Weise bei diesem exklusiven After-Business-Treff die Denkweise der Porsche Ingenieure – den Entwicklern dieser außergewöhnlichen Fahr-

zeuge – vertraut gemacht. Aufmerksam geworden durch Funk- und TV-Werbung sowie Anzeigenschaltungen und Online-Maßnahmen waren alle Interessenten und Porsche Fans aus Dresden Stadt und Land eingeladen, am Samstag, den 25. September 2010, die Quintessenz aus über 60 Jahren Sportwagenbau zu erleben. Der große Fantag fand deutschlandweit in allen Porsche Zentren statt. Ein ganzer Aktionstag sollte die Faszination Porsche bei Groß und Klein wecken und den Weg zu Porsche ebnen. Auch hier verwöhnten wir mir typisch schwäbischen Spezialitäten wie Flammkuchen, Käsespätzle und Federweißer.

Themen wie Sicherheit und Umweltbewusstsein, aber auch Alltagstauglichkeit und Komfort standen an diesem Tag neben den technischen Details im Mittelpunkt. Beim Fantag-Gewinnspiel lockte als erster Preis ein Besuch beim Porsche Sports Cup.

Wir blicken freudig zurück auf zwei Veranstaltungstage mit über 150 Kunden und Fans und hoffen Ihnen anschaulich demonstriert zu haben, dass Porsche für ein Unternehmen steht, welches den Mut hat, eigene Wege zu gehen. Für Ingenieurkunst „Made in Germany“

Wir danken allen Gästen und freuen uns auf Ihren nächsten Besuch in unserem Porsche Zentrum Dresden.



Fahrsicherheitstraining auf dem Sachsenring.

Intensiv oder perfekt?

Hohenstein-Ernstthal, 7. August 2010: Es regnet unaufhörlich. Der Radiomoderator meldet immer wieder Straßensperrungen im Chemnitzer Umland. Der Grund: Überflutung! Ein perfekter Tag mit optimalen Bedingungen für unser Fahrsicherheitstraining auf dem Sachsenring.



SCHON GEWUSST?

Die Ursprünge des Sachsenrings gehen auf das Badberg-Vierecksrennen zurück, welches erstmals am 26. Mai, dem Himmelfahrtstag des Jahres 1927, vor über 140.000 Zuschauern stattfand. Der 8,71 km lange Straßenkurs führte gegen den Uhrzeigersinn durch Hohenstein-Ernstthal nach Norden, um dann in westlicher Richtung parallel zur heutigen A4 Chemnitz-Gera zu verlaufen. Auf der heutigen Bundesstraße 180 ging es nach Süden, um dann in der Queckenberg-Kurve auf die Zielgerade einzu-münden.

Nach zwei Auflagen musste die Veranstaltung nach Protesten der Bürgerschaft wegen der zahlreichen Unfälle zunächst ausgesetzt werden.

Quelle: wikipedia.de

Am frühen Samstagmorgen erreichten 42 hoch motivierte Porsche Fahrer und ihre Begleitpersonen der Porsche Zentren Chemnitz, Dresden und Leipzig den faszinierenden Rundkurs. Sie hatten an diesem Tag die Wahl zwischen einem Intensiv- und einem Perfektionstraining.

Die Statistik zeigt eindeutig: Menschliches Fehlverhalten in Not- oder Extremsituationen ist die häufigste Unfallursache. Um dies zu vermeiden, trainieren die Porsche Fans den gesamten Tag, um ihre Reaktionen zu automatisieren, Gefahren frühzeitig zu erkennen und instinktiv angemessen zu reagie-

ren. Kurzum: Sie steigern ihre eigene Sicherheit! Nach einer kurzen Begrüßung und theoretischen Einweisung war es dann endlich so weit: Die erste Trainingseinheit wurde gefahren. Dank der kompetenten Instruktoren vom ADAC Leistungszentrum konnten alle Teilnehmer die Herausforderungen auf der Rennstrecke hervorragend meistern. Ob Ausweichen vor plötzlich auftauchenden Hindernissen, Abfangen eines schleudern- den Fahrzeuges, Bremsen in Notsituationen, extrem schnelle Spurwechsel oder das Durchqueren des Gefahrenparcours – jeder erlebte seine eigene Grenzsituation, egal ob Anfänger oder Profi.

Am Nachmittag hieß es für alle bei einer Tasse Kaffee noch einmal kräftig durchatmen. Denn nun stand das große Finale bevor. Die Fahrer hatten jetzt die Möglichkeit, alle erlernten Manöver beim Freien Fahren auf Praxistauglichkeit zu überprüfen. Dies löste natürlich bei allen Beteiligten die größte Begeisterung aus.

Lernen durch Erleben – so könnte das Fazit dieses Tages lauten. Denn alle Porsche Fahrer waren sich an diesem Tag einig, dass diese Veranstaltung sie um einige Erfahrungen reicher gemacht hat und ihre persönliche Fahrtechnik verbessert wurde.

Klartext.

Der neue 911 Carrera GTS.

911. Drei Ziffern, die für sich sprechen. Seit 1963. Als sie zum Inbegriff des Sportwagens wurden. Wir haben drei unmissverständliche Buchstaben hinzugefügt: GTS. Der sportlichste 911 Carrera, den wir je gebaut haben. Der neue Porsche 911 Carrera GTS.

Sein Charakter: Carrera pur. Schnörkellos. Kompromisslos sportlich. Seine Leistung: Rennreif. Sofort spürbar, kaum hat man das Gaspedal angetippt. In puren Zahlen: 408 PS. Von 0 auf 100 km/h beschleunigt er in Verbindung mit dem Porsche Doppelkupplungsgetriebe und aktivierter SPORT PLUS Taste – beide optional erhältlich – in 4,2 Sekunden. Der Vortrieb endet erst bei einer Höchstgeschwindigkeit von 304 km/h. Das Drehmoment von 420 Nm sorgt für eine Performance, wie man sie sonst nur von der Rennstrecke kennt.

Genau dort wurde der 911 Carrera GTS so lange getestet und optimiert, bis er unsere hohen Ansprüche erfüllte. Dank innovativer Ideen und konsequentem Leichtbau – welcher sich z.B. durch den Entfall der Rücksitzanlage und somit eine Gewichtsreduzierung um 5 kg ausdrückt – liegen Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen trotz der höheren Leistung gleichauf mit den Werten des 911 Carrera S. Selbstverständlich bei maximalem Fahrspaß. Das Geheimnis des GTS Effizienzschubs: die neu gestaltete Sauganlage, die modifizierten Zylinderköpfe und eine optimierte Motorsteuerung. Mit anderen Worten: Porsche Intelligent Performance.

Bei all den Spitzenwerten bleibt der Porsche 911 Carrera GTS auf dem Boden der Tatsachen. Fokussiert auf das Wesentliche. Ob als Coupé oder als Cabriolet: Der 911 Carrera GTS verzichtet auf Spielereien. Nicht

aber auf Stil. Sein Design ist so klar wie sein Konzept: athletisch, muskulös, kraftvoll, ganz Motorsport. Er besticht im Vergleich zum 911 Carrera S mit einer um 44 mm verbreiterten Karosserie im Heckbereich für einen besonders sportlichen Auftritt. Ebenso augenfällig: die 19-Zoll RS Spyder Räder mit Zentralverschluss und mittigem Porsche Emblem sowie die SportDesign Bugverkleidung mit schwarzer Spoilerlippe. Die serienmäßige Sportabgasanlage sorgt nicht nur für unverkennbaren Porsche Sound, sondern mit ihren Endrohren in eigenständigem schwarzen Oberflächendesign auch für geschmackvolles Understatement.

Weitere exklusive Highlights: die Modellbezeichnung auf den Türen, dem Heckdeckel und den Einstiegsblenden aus Edelstahl. Das Interieur mit serienmäßigen Sportsitzen, verkleidet mit edlem Leder in Alcantara schwarz, bietet maximalen Komfort und verzichtet gleichzeitig auf jedes überflüssige Gramm. Serienmäßig und exklusiv für die neuen 911 Carrera GTS Modelle: das 3-Speichen-SportDesign Lenkrad. Es ist puristisch, funktional und – noch sportlicher.

Die überlegene Performance des 911 Carrera GTS spricht Klartext: Wir haben Prioritäten gesetzt, Komplexität reduziert. Mit einem Sportwagen, den es so konzipiert noch nie gegeben hat. Typisch 911. Typisch GT. Porsche 911 Carrera GTS.



VERBRAUCH EMISSION	911 Carrera GTS		911 Carrera GTS Cabriolet	
	Schaltgetriebe / PDK		Schaltgetriebe / PDK	
Innerstädtisch in l/100 km	15,9 / 15,3	Innerstädtisch in l/100 km	16,2 / 15,5	
Außerstädtisch in l/100 km	7,6 / 7,2	Außerstädtisch in l/100 km	7,7 / 7,3	
Gesamt in l/100 km	10,6 / 10,2	Gesamt in l/100 km	10,8 / 10,3	
CO ₂ -Emissionen in g/km	250 / 240	CO ₂ -Emissionen in g/km	254 / 242	



Die neue Kleinserie von Porsche Exclusive.

Der 911 Speedster.

Es ist Zeit. Zeit für einen neuen Traum. Der lange gehegt wurde und nun den perfekten Anlass gefunden hat, wahr zu werden:

25 Jahre Porsche Exclusive. Der neue 911 Speedster ist einzigartig im Erscheinungsbild. Umwerfend in seiner Leistung. Außerordentlich in seiner Geschichte. Und limitiert auf 356 Stück weltweit.

25 Jahre Porsche Exclusive

Die Idee war so einfach wie genial: Eine Individualisierung der Porsche Fahrzeuge direkt ab Werk. Natürlich Porsche typisch mit edelsten Materialien und sorgfältiger Verarbeitung – für Exterieur, Interieur und Technik. Denn unser Credo lautet nach wie vor Maßanfertigung durch Handarbeit. Seit 1986 nennen wir dieses Prinzip Porsche Exclusive. Weil Porsche Fahrzeuge die Verwirklichung von Träumen sind. Ihren exklusiven Träumen. Die Möglichkeiten sind dabei so vielfältig wie Ihre Vorstellungen. Sprechen Sie einfach mit uns über Ihre Wünsche. Wir beraten Sie gerne.

Symbol dieser neuen spektakulären Kleinserie: die zum 25-jährigen Jubiläum entworfene Porsche Exclusive Plakette des Porsche 911 Speedster. Erbe des 911 Sport Classic und limitiert auf 356 Stück – eine Reminiszenz an den 1948 erschienenen Porsche 356 – Ur-Modell der legendären 911 Baureihe.

Der Traum vom perfekten Sportwagen war geboren, und bereits 1954 erhielt der erste Speedster Einzug ins Porsche Programm: ein offener Sportwagen mit flacher Windschutzscheibe und einem voll versenkbaren, noch niedrigeren Verdeck als beim Cabriolet. Schalensitze unterstrichen seine sportliche Note. Die puristische Ausstattung sorgte nicht nur für weni-

ger Gewicht, sondern vermittelte das Gefühl der Freiheit – das ihn zum Kultobjekt unter Porsche Liebhabern aufsteigen ließ. Eine Porsche Exclusive Kleinserie von nur zwei Modellen machte den Speedster in den 90er Jahren zur Sammlerikone: ein einmaliges Sondermodell zu Ehren von Ferdinand Alexander Porsche – Gründer der Porsche Design GmbH – und ein speziell angefertigtes Unikat für den US-amerikanischen Komiker Jerry Seinfeld.

Nun ist der Porsche 911 Speedster zurück. Wieder einmal einzigartig, was nicht zu übersehen ist. Sein Purismus ist einer Exclusive Ausstattung nach allen Regeln der Kunst gewichen. Das Design des Exterieurs:



911 Speedster	PDK
Innerstädtisch in l/100 km	15,5
Außerstädtisch in l/100 km	7,3
Gesamt in l/100 km	10,3
CO ₂ -Emissionen in g/km	242

Innovationen à la Speedster, kombiniert mit klassischen 911 Features. Da wären zum einen die Speedster spezifische Verglasung, dynamische Fensterkonturen, lackierte Seitenschweller und ein komplett neues Speedster Soft Top aus schwarzem Verdeckstoff. Passend dazu und ebenfalls völlig neu der Verdeckkastendeckel. An der im Heck um 44 mm verbreiterten Karosserie befinden sich zwei aerodynamisch geformte Auswölbungen. Und als perfektes Finish die klassischen Highlights: SportDesign Bugverkleidung, 19-Zoll Sport Classic Räder im Design der geschichtsträchtigen Fuchsfelge mit schwarz lackierten Felgensternen, spezifische Abgasanlage 911 Sport Classic mit eigenständigen schwarzen, nanobeschichteten Endrohren.

Direkt ins Auge sticht mit Sicherheit seine Exterieurfarbe: verblüffendes Purlblau uni. Wahlweise ist er auch in Carraraweiß uni erhältlich. Die Innenausstattung ist aus hochwertigem, schwarzem Leder. Ausgewählte



Akzente, z.B. auf dem Lenkrad, der Schalttafel, den Luftdüsen sowie in der Türtafel, greifen die Exterieurfarbe harmonisch auf. Eine Limitierungsplakette auf dem Handschuhkastendeckel weist zusätzlich auf die Exklusivität und den Sammlerwert des Fahrzeugs hin. Auch die adaptiven Sportsitze sind komplett neu designt worden: Neben einer umlaufenden Lederbahn in Exterieurfarbe sind die Kopfstützen mit einem gestickten Speedster Schriftzug versehen. Besonders sportliches Highlight – eine Zielflagge auf dem vorderen Bereich der Sitzmittelbahn.

Beeindruckend ist auch das Leistungsvermögen des 911 Speedster. Seine ursprünglichen Charakteristika, wie den Heckantrieb, die dynamisch flache Windschutzscheibe und das bewährte Zweisitzer-Konzept, vereint der Speedster mit modernster Sportwagentechnologie: Porsche Doppelkupplungsgetriebe, um 10 mm abgesenktes Cabriolet Serienfahrwerk, serienmäßiges Sport Chrono Paket Plus zur Auswertung von Rundenzeiten. Und natürlich: eine weiter optimierte Gesamteffizienz dank Porsche Intelligent Performance. 3,8-Liter-Boxer-Motor mit Benzindirekteinspritzung und Leistungssteigerung auf 408 PS. Auch für optimale Sicherheit ist durch die Keramik-Bremsanlage Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) gesorgt. Für ein reines, unbeschwertes Fahrvergnügen. Das von Freiheit und Individualität nicht nur träumen lässt.

Dem Traum vom perfekten Sportwagen sind wir wieder ein Stück näher gekommen. Davon können Sie sich natürlich bald auch live überzeugen und den Porsche 911 Speedster bei seiner Weltpremiere auf der Messe Paris (Mondial de l'Automobile) vom 02. bis 17. Oktober 2010 und auf der Messe in Los Angeles (Los Angeles Auto Show) vom 17. bis 28. November 2010 und selbstverständlich bald bei uns im Porsche Zentrum erleben.

INTERVIEW



Ingo Frenkel, Leiter Kundenzentrum, Porsche AG.

Herr Frenkel, welche Stationen bei Porsche haben Sie zum Projekt „911 Speedster“ geführt?

Begonnen hat meine Porsche Laufbahn 1990 bei Porsche Engineering Services in Weissach. Diese Tätigkeit hat mich projektbezogen über längere Zeit unter anderem auch in die USA geführt. Nach den gesammelten Erfahrungen im Entwicklungs- und Projektbereich erschloss sich mir ein völlig neues Themengebiet – der Vertrieb, dem ich bis heute treu geblieben bin. Seit 2004 verantworte ich als Leiter Kundenzentrum vielfältige Aufgabenfelder wie die Individualisierung von Fahrzeugen (Porsche Exclusive) unter deren Regie die Kleinserien entstehen.

Was ist Ihr Lieblings Porsche Modell?

Ganz klar: bis dato der 911 Sport Classic!

Wie kam es zu der Idee „911 Speedster“?

Der 911 Speedster wurde bereits bei den ersten Überlegungen, wieder eine Exclusive Kleinserie ins Leben zu rufen, vorgesehen, um anlässlich des 25 jährigen Jubiläums von Porsche Exclusive ein Modell mit dem relevanten geschichtlichen Hintergrund auf den Markt bringen zu können. Der 911 Speedster spannt einen Bogen sowohl zur Porsche Speedster Historie als auch zu der Kleinserienhistorie von Porsche Exclusive.

Gab es neben dem eigentlichen Vorgänger noch weitere Vorbilder?

Natürlich, wie bereits erwähnt, blickt Porsche Exclusive auf eine Kleinserienhistorie zurück. Neben dem 911 Turbo Flachbau von 1982 oder dem 911 Turbo S von 1997 gab es Sonderanfertigungen, wie zum Beispiel den 911 Turbo Cabriolet oder den letzten 911 Speedster von 1998, die unter der Regie von Porsche Exclusive in äußerst geringen Stückzahlen und mit viel Liebe zum Detail auf Kundenwunsch gebaut wurden.

Wie lange war die Entwicklungszeit, gab es besondere technische Herausforderungen?

Die Entwicklungszeit ist mit gut zwei Jahren vergleichsweise kurz, zieht man insbesondere das kleine Projektteam und die technischen Herausforderungen des Fahrzeugs in Betracht. Vor allem die technisch sehr aufwändige Verdeckkinematik forderte die Weissacher Kollegen stark.

Der neue 911 GT2 RS. Ehrfurcht.

Eine Tugend, die Porsche Ingenieure stets dazu angetrieben hat, auf schwindelerregend hohem Niveau die eigene Leistung zu übertreffen: Ehrfurcht – vor jeder neuen Aufgabe und vor dem Ergebnis. Jüngst Realität geworden im neuen Porsche 911 GT2 RS: dem stärksten Porsche Serienfahrzeug, das jemals gebaut wurde. Limitiert auf 500 Exemplare.

Verbrauch/Emissionen:

innerstädtisch in l/100 km 17,9

außerstädtisch in l/100 km 8,7

gesamt in l/100 km 11,9

CO₂-Emissionen 284

Manche Zahlen erwecken Erstaunen. Die Leistungsbilanz des neuen 911 GT2 RS gebietet Ehrfurcht: seine Kraft von 620 PS (456 kW) – das sind 90 PS mehr als beim 911 GT2 – entfaltet der leistungsgesteigerte 3,6-Liter-Boxer-Motor über die Hinterachse. Das maximale Drehmoment von 700 Nm steht bereits ab 2.250 1/min zur Verfügung. Von 0 auf 100 km/h beschleunigt der 911 GT2 RS in atemberaubenden 3,5 Sekunden. Von 0 auf 300 km/h in 28,9 Sekunden. Erst bei 330 km/h hat der Vortrieb ein Ende. Bei jedem der auf 500 Stück limitierten Exemplare.

Hauptverantwortlich für diese Extremlistung: Porsche Intelligent Performance. Ein Effizienzkonzept, das jedem Porsche innewohnt und sich zum Beispiel durch wirkungsvollen Leichtbau auszeichnet. Kein Muskel zu wenig. Kein Gramm zu viel. Verbrauch moderat. So bringt der neue 911 GT2 RS 70 kg weniger auf die Waage als der 911 GT2. Das für eine Performance dieser Art wesentliche Leistungsgewicht beträgt nur 2,21 kg pro PS.

Die verwendeten Materialien stammen aus dem Motorsport: Carbon, Aluminium, Kunststoff. Für außergewöhnliche Agilität, hohe Fahrsicherheit und stabiles Fahrverhalten besonders in Kurven.

Auch optisch hat sich der 911 GT2 RS dem Motorsport verschrieben: Die vorne um 26 mm verbreiterte Karosserie ermöglicht eine um 12 mm breitere Spur und den Einsatz breiterer Reifen. Das Fahrzeug liegt gegenüber dem 911 Carrera um rund 25 mm tiefer. Fahrwerk und Karosserie sind nahezu spielfrei miteinander verbunden, für präzises Fahr- und Einlenkverhalten. Der prägnante, seitliche „GT2 RS“ Schriftzug in Schwarz verleiht dem aerodynamischen Design zusätzliche Ausdrucksstärke.

Eine weitere Form der Stärke: Sicherheit. Sie gehört bei jedem Leistungskonzept von Porsche „automatisch“ dazu. Deshalb verfügt der neue 911 GT2 RS serienmäßig über das aktive Fahrwerk Porsche Active Suspension Management (PASM), das Fahrstabilisierungssystem Porsche Stability Management (PSM) sowie die Keramik-Brems-

anlage Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Zusätzliche Bremsluftkanäle an der Hinterachse sorgen für eine effektive Bremsbelüftung, wie sie ein Hochleistungssportwagen benötigt.

Pure Sportlichkeit herrscht nicht nur bei Technik, Design und Sicherheit des 911 GT2 RS vor. Die Instrumente zum Beispiel liefern dem Fahrer schnell erfassbare Informationen, sind ergonomisch und gut sichtbar – wie der Drehzahlmesser mit titanfarbenem Zifferblatt in der Mitte der fünf Rundinstrumente. Der mit hochwertigen Materialien ausgestattete Innenraum ist in puristischem Schwarz gehalten. Akzentuiert durch rotes Alcantara dort, wo man Griffkontakt hat: am Lenkradkranz, dem Schalt- und Handbremshebelgriff sowie an den Türgriffen. Die Oberfläche der Zierblende in der Schalttafel sowie die Einstiegsblenden sind in motorsporttypischem Carbon ausgeführt und tragen den „RS“ Schriftzug.

Der 911 GT2 RS – ein Sportwagen, der seinem Fahrer alles abfordert: Ausdauer. Mut. Können. Auf jedem Meter pro Sekunde. Ein Porsche, der Ehrfurcht gebietet. Seinen Schöpfern und seinen Fahrern.





Abenteuer. Erholung. Fahrspaß.

Der Porsche Travel Club.

Was den Porsche Travel Club so besonders macht? Atemberaubende Fahrkulissen, kulturelle Highlights, exquisite Verköstigung. Und natürlich: die Fahrt an sich. Typisch Porsche eben.

Typisch Porsche ist auch, dass wir mit einem nicht dienen können: einer alltäglichen Reise. Wollen wir auch gar nicht. Denn der Porsche Travel Club steht für all das, was Sie sich schon immer von einem Urlaub erträumt haben: reines Vergnügen. Sportliche Fahrten. Abenteuer. Mit Menschen, die Ihre Leidenschaft teilen. Fernab von Reisebussen, Clubhotels oder Schnellrestaurants. Einfach nur das Beste vom Besten.

Was der Winter bereithält? Nervenkitzel. Bei unseren Wintertrainings, zum Beispiel am nördlichen Polarkreis, nähern Sie sich bei minus 30 Grad garantiert dem Grenzbereich. In atemberaubenden Landschaften werden die erfahrenen Porsche Instrukteure in extremen Situationen auf Eis und Schnee Ihre Fahrsicherheit schulen und Ihr fahrerisches

Können weiter ausbauen. Lernen Sie gezieltes Bremsen, Richtungswechsel, kontrolliertes Driften und das Anfahren an glatten Steigungen. Fortgeschrittene optimieren ihr Fahrkönnen auf Schneepisten und auf dem zugefrorenen und exklusiv für Porsche präparierten See des Porsche Driving Experience Center, das erst im letzten Jahr eröffnet wurde. Den fahrerischen Möglichkeiten sind so gut wie keine Grenzen gesetzt. Gesellige Runden, die reichlich Gelegenheit zum Austausch über die Erfahrungen am Grenzbereich mit anderen Porsche Enthusiasten geben, runden das Programm ab.

Sie wollen auch als Unternehmen ganz besondere Wege gehen? Gestalten Sie mit dem Porsche Travel Club ein einmaliges Erlebnis auf höchstem Niveau – zum Beispiel als exklusive Motivationsreise für Mitar-

beiter oder als stilvolles Kunden Geschenk. Ob Ausfahrten, sportliches Fahrvergnügen oder exklusive Blicke hinter die Kulissen der Premiummarke Porsche – wir sprechen gerne mit Ihnen über die zahlreichen Möglichkeiten, die einen einmaligen und unvergesslichen Eindruck hinterlassen werden. Aber auch für Ihre Liebsten ist eine Reise mit dem Porsche Travel Club immer eine Geschenkidee der ganz besonderen Art. Ein Formular zum Bestellen von Gutscheinen sowie viele weitere Informationen zu unseren Reisen und unsere Broschüre zum Download erhalten Sie im Internet unter www.porsche.de/travelclub oder per Telefon +49 (0)711 911-78155. Nehmen Sie die Herausforderung an und wagen Sie den Schritt – in Abenteuer und Vergnügen. Wir freuen uns auf Sie!

DIE PORSCHE DRIVING EXPERIENCE WINTERTRAININGS IM ÜBERBLICK.

Camp Austria

Spannende Sektionen erwarten Sie: 2 Kreisbahnen, eine große Dynamikfläche sowie 2 anspruchsvolle Handlingparcours, die Ihre ganze Aufmerksamkeit fordern. Ab EUR 2.090,00

Nähere Informationen zum Camp Austria unter Tel.: +49 (0)711 911-78683 oder im Internet: www.porsche.de/sportdrivingschool.

Camp4, Rovaniemi (Finnland)

Auf dem Testgelände in Rovaniemi können Sie unter kontrollierten Bedingungen Techniken üben, um sich auf Eis und Schnee sicher fortzubewegen. Zum Beispiel mit gezieltem Bremsen und Richtungswechseln. Ein weiterer Punkt: die Fahrzeugbeherrschung nahe am Grenzbereich. Im vorangehenden Theoriebriefing lernen Sie die unterschiedlichen Fahrtechniken kennen und wenden diese anschließend an. Ab EUR 3.690,00

Camp4S, Ivalo (Finnland)

Sie haben das Camp4 oder Camp Austria gemeistert? Beim Camp4S geht es für Sie weiter. Im Porsche Driving Experience Center Finnland auf dem Pajasjärvi-See nahe Ivalo finden Sie optimale Bedingungen vor, um Ihre Fähigkeiten weiter auszubauen. Mit 1,5-mm-Spikes lernen Sie sowohl auf blankem Eis als auch auf Schnee die Beherrschung eines Porsche neu kennen: im Grenzbereich. Ab EUR 4.350,00

Nähere Informationen zu Camp4 und Camp4S unter Tel.: +49 (0)711 911-78155 oder im Internet auf www.porsche.de/travelclub.



Stellen Sie sich vor, es wird Winter.

Und Sie sind bestens vorbereitet.

Jetzt im November kann es jeden Tag soweit sein: klirrende Kälte, blauer Himmel, weiße Landschaften. Ein Traum, mit Ihrem Porsche am ersten schönen Wintertag spontan auf der Landstraße unterwegs zu sein. Wenn Träume wahr werden sollen, brauchen sie eine gewisse Vorbereitung. Und die übernimmt Ihr Porsche Zentrum Dresden. Mit unseren Service-Angeboten rund um die kalte Jahreszeit machen wir Ihren Porsche fit für den Winter – rechtzeitig.

Unsere erfahrenen Porsche Service-Mitarbeiter haben noch mehr Tipps, um Ihren Porsche bestens auf die kalte Jahreszeit vorzubereiten. Lassen Sie sich in unserem Porsche Zentrum Dresden über die aktuellen Angebote beraten – oder vereinbaren Sie gleich einen Termin mit uns. Z.B. für Radwechsel und Winter-Check ab EUR 79,00! Die Termine sind erfahrungsgemäß schnell vergeben.

Ihre Ansprechpartner:



Silvio Meissner
Tel.: +49 (0)351 2728-917
E-Mail: silvio.meissner@porschedresden.de



Maik Jungmann
Tel.: +49 (0)351 2728-921
E-Mail: maik.jungmann@porsche-dresden.de

Dazu gehört – natürlich – eine ideale Winterbereifung. Wussten Sie, dass Winterreifen auf Schnee, Glatteis und auf nassen Straßen bei Temperaturen unter +7 Grad den Bremsweg deutlich verkürzen? Wir beraten Sie gern über die original Porsche Winterreifen- und Winterkomplettradangebote. Von Porsche freigegebene Winterreifen erkennen Sie an der N-Kennzeichnung auf der Reifenseitenwand. Ihre Sommerreifen lagern wir beim Radwechsel gerne ein – bei dieser Gelegenheit montieren wir bei Bedarf auch das Hardtop.

Natürlich sorgt gutes „Schuhwerk“ nicht allein für maximalen Fahrspaß unter Null. Deshalb gibt es unseren Winter-Check. Wir überprüfen Ihr

komplettes Fahrzeug und rüsten es bestmöglich gegen witterungsbedingte Beeinträchtigungen auf – zum Beispiel gegen Frost.

Damit Salz und Splitt dem Lack Ihres Porsche nicht zusetzen können, schützt unsere Nano-Autolack-Versiegelung. Die Versiegelung hält bis zu einem Jahr und ist beständig gegen Waschanlagen und Dampfstrahler. Die brillante Farbe Ihres Fahrzeugs wird durch die Versiegelung nicht beeinträchtigt. Für manchen Porsche Fahrer bedeutet Winter eher Vorfreude – Vorfreude auf den Fahrspaß im nächsten Frühling. Für die, die ihren Porsche im Winter einlagern, haben wir einige Tipps und Tricks zusammengestellt. Egal, ob Sie Ihren Porsche

in der Garage oder draußen überwintern lassen, bei uns erhalten Sie die perfekte Ausrüstung.

Sowohl die Indoor-Fahrzeugabdeckung aus atmungsaktivem, antistatischem Material als auch die passgenaue Outdoor-Fahrzeugabdeckung, beide mit Porsche Wappen und Schriftzug, schützen Ihr Fahrzeug vor Staub bzw. Witterungseinflüssen. Das Batterie-Ladegerät hält die Vitalfunktionen Ihres Porsche über den Winter aufrecht.

Wie Sie sich auch entscheiden, für eiskaltes Vergnügen am Steuer oder für eine gepflegte Winterpause, Vorbereitungen sollten Sie in jedem Fall treffen.



- Waschen Sie Ihren Porsche noch einmal, am besten mit Unterbodenwäsche.
- Erhöhen Sie den Reifendruck auf allen Rädern auf 4 bar.
- Tanken Sie das Fahrzeug voll, damit Dichtungen und Schläuche nicht austrocknen.
- Bauen Sie die Batterie aus und lagern Sie diese an einem frostfreien Ort (z. B. Keller).
- Achten Sie darauf, dass bei Sportwagen die Kofferraumhaube nicht einrastet. So können Sie die Batterie jederzeit wieder einbauen, ohne am Sicherungskasten überbrücken zu müssen.
- Schützen Sie Ihre Türschlösser vor Frost, sprühen Sie ein leichtes Multifunktionsöl hauchdünn hinein.

PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION

Porsche Design Driver's Selection.

Die neusten Artikel für Groß und Klein.

Die Produktreihe „Porsche Design Driver's Selection“ bietet Ihnen hochwertige Materialien und anspruchsvolles Design. Jedes der Produkte ist modern – und dennoch zeitlos. Hier finden Sie passende Kleidung, Accessoires und weiteres Zubehör für Ihren Porsche. Gönnen auch Sie sich den exklusiven Porsche Lifestyle!

Kinder Fleece-Jacke WAP 721 XXX OA EUR 75,00

Mit Kapuze und zwei seitlichen Einschubtaschen. Großer gestickter Porsche Schriftzug auf dem Rücken. 100% Polyester. In Pfefferrot. Größen: 92/98, 104/110, 116/122, 128/134, 140/146



Kinder Fleece-Jacke WAP 721 XXX OB EUR 85,00

Mit Kapuze und zwei seitlichen Einschubtaschen. Großer Porsche Schriftzug auf dem Rücken. 100% Polyester. In Asphaltgrau. Größen: 92/98, 104/110, 116/122, 128/134, 140/146



Kinder Cap WAP 080 002 OB EUR 20,00

Aufwendig verarbeitetes Baseball Cap. Porsche Schriftzug auf der Front. Zweifarbiges Schild mit farblich abgesetzter Paspel. Gelbe Ziernaht. Metallschließe mit Porsche Schriftzug. 100% Baumwolle. In Kristallblau/Eisgrau/Gelb. Einheitsgröße.



Mädchen Langarm-Shirt WAP 783 XXX OB EUR 69,00

Zierstich am Kragen. Kragen und Knopfleiste in Kontrastfarbe. Zwei aufgesetzte Taschen mit Falte. Knöpfe mit Porsche Schriftzug. 100% Baumwolle. In Asphaltgrau/Gelb. Größen: 92/98, 104/110, 116/122, 128/134, 140/146



Jungen Polo-Shirt WAP 782 XXX OB EUR 45,00

Modische Falte im Rückenteil. Ärmelbündchen in Kontrastfarbe. Porsche Schriftzug auf Knöpfen und am Ärmel. 100% Baumwolle. In Kristallblau. Größen: 92/98, 104/110, 116/122, 128/134, 140/146



Mädchen Polo-Shirt WAP 678 XXX OB EUR 45,00

Zierstich am Kragen. Geraffte Ärmel. Untere Knopfleiste und Bündchen in Kontrastfarbe. Porsche Schriftzug am Ärmel. 100% Baumwolle. In Gelb. Größen: 92/98, 104/110, 116/122, 128/134, 140/146



Jungen Rugby-Shirt WAP 679 XXX OB EUR 75,00

2-in-1-Look. Großer Porsche Schriftzug auf dem Rücken. 100% Baumwolle. In Asphaltgrau. Größen: 92/98, 104/110, 116/122, 128/134, 140/146



PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION



Cap
WAP 080 072 0B
EUR 25,00

Aufwendig verarbeitetes Baseball Cap. Porsche Schriftzug auf der Vorderseite und der Metallschließe. Zweifarbiges Schild mit farbig abgesetzter Paspel. 100% Baumwolle. In Asphaltgrau/Weiß. Einheitsgröße



Rugby-Shirt
WAP 907 XXX 0B
EUR 99,00

Mit farblich abgesetztem weißen Kragen. Verdeckte Knopfleiste. Porsche Schriftzug auf der Brust und auf den Knöpfen. 100% Baumwolle. In Eisgrau-Melange. Größen: S, M, L, XL, XXL, 3XL



Hemd
WAP 757 XXX 0B
EUR 129,00

Leicht tailliert durch Naht im Vorderteil. Nach vorn verlegte Schulternaht. Zwei-Knopf Manschette mit farblich abgesetztem Porsche Schriftzug. 98% Baumwolle, 2% Elastan. In Weiß. Größen: S, M, L, XL, XXL, 3XL



Damen Langarm-Shirt
WAP 677 XXX 0B
EUR 75,00

Mit farblich abgesetztem weißen Kragen. Porsche Schriftzug auf Knöpfen und am Ärmel. 95% Baumwolle, 5% Elastan. In Eisgrau-Melange. Feminine Passform. Größen: XS, S, M, L, XL, XXL



Damen Polo-Shirt, weiß
WAP 698 XXX 0B
EUR 99,00

Dreiviertel-Arm mit Swarovski Knöpfen. Satin-Applikation am Ärmel, an der Knopfleiste und am Nackenband. Webband mit Swarovski Kristallen und Porsche Schriftzug am Saum. 95% Baumwolle, 5% Elastan. Feminine Passform. Größen: XS, S, M, L, XL, XXL



Damen Polo-Shirt, asphaltgrau
WAP 700 XXX 0B
EUR 99,00

Dreiviertel-Arm mit Swarovski Knöpfen. Satin-Applikation am Ärmel, an der Knopfleiste und am Nackenband. Webband mit Swarovski Kristallen und Porsche Schriftzug am Saum. 95% Baumwolle, 5% Elastan. Feminine Passform. Größen: XS, S, M, L, XL, XXL



Fleecejacke
WAP 527 XXX 0A
EUR 99,00

Aus Polartec® Microfleece. Zwei seitliche Einschubtaschen mit Reißverschluss. Kordelzug mit Stopper am Saum. Dezentere geprägter Porsche Schriftzug auf dem Vorderteil. 100% Polyester. In Schwarz. Größen: XS, S, M, L, XL in femininem Schnitt



Damen Sweatjacke
WAP 701 XXX 0B
EUR 165,00

Hoher Stehkragen mit Swarovski Knöpfen. Zwei seitliche Einschubtaschen mit Reißverschluss. Porsche Schriftzug mit Swarovski Kristallen auf dem Ärmel. Webband mit Swarovski Kristallen und Porsche Schriftzug am Saum. 100% Baumwolle. In Asphaltgrau. Innenseite des Kragens in Kontrastfarbe Pfirsich. Feminine Passform. Größen: XS, S, M, L, XL, XXL



Sweatjacke MARTINI RACING
WAP 571 XXX 0B
EUR 129,00

Zwei seitliche Einschubtaschen. Diverse Racing Labels. Porsche Schriftzug auf der Brust. Farblich abgesetzter Innenkragen. In Bündchen eingestrickter MARTINI RACING Streifen. Kontrast-Ziernäht an der Schulter und den Taschen. 100% Baumwolle. In Dunkelblau. Größen: S, M, L, XL, XXL, 3XL

Damen Sweatjacke mit Swarovski Kristallen
WAP 694 XXX 0A,
EUR 159,00

Hoher Stehkragen mit Swarovski Knöpfen. Zwei seitliche Einschubtaschen mit Reißverschluss. Porsche Schriftzug mit Swarovski Kristallen auf dem Ärmel. Satinband mit Porsche Schriftzug am Saum. 100% Baumwolle. In Weiß. Größen: XS, S, M, L, XL



Damen Sweatjacke MARTINI RACING
WAP 572 XXX 0B
EUR 129,00

Zwei seitliche Einschubtaschen. Tascheneingriff mit aufgesetztem MARTINI RACING Webband. Diverse Racing Labels. Zwei-Wege-Reißverschluss. Großer Porsche Druck in Kontrastfarbe auf dem Ärmel. Farblich abgesetzter Innenkragen. Kontrast-Ziernäht an der Schulter. 100% Baumwolle. In Weiß. Größen: XS, S, M, L, XL, XXL

PORSCHE DESIGN

DRIVER'S SELECTION

Rodel

WAP 060 010 0A
EUR 225,00

reddot design award winner 2010

Der Porsche unter den Rodeln – schnell und agil durch maximale Spurtreue, tiefen Schwerpunkt, leichte Lenkbarkeit, gute Bremsfähigkeit und ein geringes Gewicht (nur ca. 4 kg). Exklusives Design durch das Porsche Design Studio. TÜV-geprüft. Maße: 89 (L) x 40 (B) x 19 (H) cm. Made in Germany. Mit schwarzer Tragetasche

**Computermaus**

WAP 040 810 0B
EUR 79,00

Im Design des Porsche 911. Mit aufgedrucktem Porsche Schriftzug. Entworfen im Design Studio von Porsche Weissach. Kompatibel für PC und Mac. Aluminium-Scrollrad, hochauflösender 2000 dpi Sensor, 2,4 GHz-Technik sowie Plug-and-play-Installation. Farbe: Weiß lackiert. Mit besonders kleinem, leistungsfähigem Dongle

**Aluminiumschlitten**

WAP 060 050 19,
EUR 99,00

Exklusives Design. Aluminiumrahmen mit Edelstahlkufen. Mit praktischem Klappmechanismus: keine losen Teile, in Sekunden einsatzbereit. Porsche Schriftzug oben. Strapazierfähige, wasserdichte Sitzfläche aus Kunstleder. UV-beständig. TÜV-geprüft. Mit hochwertiger Tragetasche. In Schwarz. Made in Germany

**Kugelschreiber**

WAP 055 001 0A
EUR 79,00

Drehmechanik zum Ein- und Ausfahren der Mine. Gerade und konvexe Flächen im Wechsel. Aluminium Silber eloxiert. Federnd gelagerter Clip aus Messing. Schreibfarbe Schwarz. Größe: 143 x 129 x 13 mm

**Autoschirm S**

WAP 050 081 19
EUR 69,00

Taschenschirm mit Auf-und-zu-Automatik. Windproof-Ausführung getestet im Porsche Windkanal. Mit Kunstlederhülle. An die Vertiefung in der Beifahrereinstiegsleiste von Porsche 911, Boxster und Cayman angepasst. Ergonomisch geformter Griff mit Senosoft-Beschichtung mit erhabenem Porsche Logo. Durchmesser: ca. 98 cm

**Manschettenknöpfe**

WAP 050 004 0A
EUR 85,00

Mit klassischem Schwenkbügelverschluss und dezentem Porsche Schriftzug auf den Seiten. Aus poliertem und gebürstetem Edelstahl. Größe: ca. 22 x 13 x 22 mm

**Geldbörse**

WAP 030 002 0A
EUR 99,00

Mit zwei Scheinfächern, Münzfach, neun Kreditkartenfächern, Netzfach und zwei zusätzlichen Steckfächern. Porsche Prägung auf der Außenseite. Aus Rindsleder. In Espresso mit farblich abgesetzter Steppnaht in Luxorbeige. Außenmaße: 12 x 10,5 cm

**Schlüsselband**

WAP 050 350 0B
EUR 19,00

Mit Bandschleife und Schlüsselring. Metallschließe per Knopfdruck teilbar. Befestigungsmöglichkeit für alle Porsche Fahrzeugschlüssel und Rennpässe. Schließe aus Zinkdruckguss. Band aus Polyester

**Aktentasche Sport Classic II M**

WAP 030 013 16
EUR 339,00

Zweigeteiltes Hauptfach. Zwei Vortaschen. Reißverschlussfach auf der Rückseite. Inklusive Tragegurt. Aus schwarzem Kalbsleder mit Cervo-Struktur. Silberfarbene Beschläge mit Porsche Schriftzug. Größe: 40 x 30 x 9 cm

**USB-Stick**

WAP 040 712 0B
EUR 39,00

Im Design des Porsche Panamera Fahrzeugschlüssels. 4 GB Speicherkapazität. Schiebemechanismus auf der Unterseite zum Ausfahren des Sticks. Porsche Wappen auf der Vorderseite. LED-Kontrollleuchte. Steckrichtung variiert in Abhängigkeit vom USB-Port. Kompatibel mit diversen Betriebssystemen sowie dem PCM mit der Individual-Option universelle Audio-Schnittstelle. In Schwarz mit Chrom. Maße: ca. 85 x 32 x 20mm

**Damen Kombibörse**

WAP 030 101 0B
EUR 139,00

Mit großem Reißverschlussmünzfach, einem Scheinfach und zwölf Kreditkartenfächern. Aus feinem Rindsleder mit Porsche Schriftzug. In Asphaltgrau. Größe 10 x 18,5 cm

**Porsche USB Stick**

WAP 040 712 0A
EUR 35,00

Klappbarer Stick im Design des Porsche Fahrzeugschlüssels. Porsche Wappen auf der Vorderseite. LED-Kontrollleuchte auf der Rückseite. Steckrichtung variiert in Abhängigkeit vom USB-Port. Speicherkapazität 4 GB. Kompatibel mit diversen Betriebssystemen sowie dem PCM mit der Individual-Option Universelle Audio-Schnittstelle. In Schwarz mit Chrom. Maße: 53,5 x 38 x 19,5 mm





Klartext.

Der neue 911 Carrera GTS.



PORSCHE

Porsche Zentrum Dresden

Kamps Sportwagenzentrum
Dresden GmbH & Co. KG
Großenhainer Straße 3
01097 Dresden
Tel.: +49 (0)351 2728911
Fax: +49 (0)351 2728912
info@porsche-dresden.de
www.porsche-dresden.de

Verkauf
Mo. - Fr. 08:00 - 19:00 Uhr
Samstag 09:00 - 13:00 Uhr

Service / Teiledienst
Mo. - Fr. 08:00 - 19:00 Uhr
Samstag 08:00 - 13:00 Uhr

Schautag
Samstag 13:00 - 16:00 Uhr
Sonntag 10:00 - 16:00 Uhr