

Porsche Zentrum Dresden

PORSCHE TIMES

Heitere Stimmung und gute Spiele.

1. Bankhaus Lampe Porsche Tennis Cup.

Sommerfrische.

Unsere Services für die sonnige Jahreszeit.

**Enthusiasmus. Gesteigert.
Der neue Cayenne.**



PORSCHE AKTUELL

- 04** Enthusiasmus. Gesteigert. Der neue Cayenne.
- 06** Zurück in der Königsklasse. Überragende Teamleistung bei den 24h von Le Mans.

PORSCHE INTERN

- 07** Neuigkeiten aus der Porsche Welt.
- 12** Leistung. Leidenschaft. Likes. Das Porsche Zentrum Dresden auf Facebook.
- 18** Jung. Sportlich. Gut aussehend. Neuwagen von Porsche.
- 19** Asphaltkenner. Unsere jungen Gebrauchten.

PORSCHE SERVICE

- 08** Sommerfrische. Unsere Services für die sonnige Jahreszeit.

PORSCHE LEBENSART

- 09** Beste Strandlage. Sommerartikel von Porsche Driver's Selection.

PORSCHE TECHNIK

- 10** Referenzgröße. 40 Jahre Porsche 911 Turbo.

PORSCHE LIVE

- 13** Heitere Stimmung und gute Spiele. 1. Bankhaus Lampe Porsche Tennis Cup.
- 14** Intensive Momente. Die Macan Premiere im Porsche Zentrum Dresden.
- 16** Fahrspaß vor traumhafter Kulisse. Porsche Club Dresden auf Mehrtagesfahrt in den Südtiroler Dolomiten.



Sehr verehrte Kunden,
liebe Porsche Freunde,

wir befinden uns bereits in der zweiten Jahreshälfte. Zeit für eine erste Revue der vergangenen Monate.

In einer neonbunten Premierenparty hießen wir im April das neue Porsche Familienmitglied Macan willkommen. Im Juni freuten sich unsere Kunden nach mehrjähriger Pause, wieder einen exklusiven AMI Abend erlebt zu haben. Außerdem feierten wir unser Debüt im Tennissport beim 1. Bankhaus Lampe Porsche Tennis Cup.

Aber auch Traditionen wurden gewahrt. So fuhr der Porsche Club Dresden wiederholt zur Ausfahrt auf den Kreuzbergpass. Habe ich Sie neugierig gemacht? Dann lesen Sie alle Details zu diesen Veranstaltungen auf den kommenden Seiten.

Das nächste Highlight 2014 steht bereits in den Startlöchern. Das volumenstärkste Modell – der Porsche Cayenne – bekommt ein neues Gesicht. Lesen Sie alle Veränderungen zur nächsten Generation auf den kommenden Seiten und freuen Sie sich mit uns auf die Premiere im Oktober. Wir wünschen Ihnen einen erholsamen Sommer. Genießen Sie die Ferienzeit und kommen Sie uns bald wieder besuchen.

Wir freuen uns auf Sie!

Marko Wegat
Geschäftsführer Porsche Zentrum Dresden

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Dresden, Wegat Sportwagenzentrum GmbH & Co. KG, Großenhainer Straße 3, 01097 Dresden, Tel.: +49 351 2728-911, Fax: +49 351 2728-912, www.porsche-dresden.de, info@porsche-dresden.de; Auflage: 733 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Dresden, Wegat Sportwagenzentrum GmbH & Co. KG, Großenhainer Straße 3, 01097 Dresden. Redaktion: Ina Bellmann, Porsche Zentrum Dresden. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Wir gründen Familien. Bauen Häuser. Und besteigen Berge.
Wir machen aus Alltag Momente voller Begeisterung. Und
aus Stillstand Beschleunigung. Für uns ist etwas erst dann
gut genug, wenn es noch besser ist. So erfinden wir uns
immer wieder neu und gehen voran. In Richtung Zukunft.
Das alles aus einem Antrieb: Enthusiasmus – noch einmal
gesteigert. Mit dem neuen Cayenne.





ENTHUSIASMUS. GESTEIGERT.
DER NEUE CAYENNE.



Was Enthusiasmus mit Fahrzeugen zu tun hat? Nichts. Aber mit Sportwagen alles. Das gilt für das Fahren von Sportwagen ebenso wie für den Sportwagenbau.

ENTHUSIASMUS. GESTEIGERT.

SUV. Sport Utility Vehicle. In diesem Segment gibt es viele Fahrzeuge. Aber nur eines verkörpert den Begriff „Sport“ wie kein anderes Fahrzeug. Ein echter Sportwagen unter den SUVs – der neue Cayenne.

Besonders kraftvoll zeigt sich der Cayenne Turbo. Mit jeder Menge Emotionen und einer nochmals erweiterten Serienausstattung. Der 4,8-Liter-V8-Biturbo-Motor mit Ladeluftkühlung sorgt für sportwagentypisches Ansprechverhalten, beeindruckende Leistung und ein



CAYENNE TURBO

maximales Drehmoment von 750 Nm. Den Sprint von 0 auf 100 km/h absolviert der Cayenne Turbo so in 4,5 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 279 km/h.

Als Marathonläufer mit Spurtqualitäten beweist sich der Cayenne Diesel. Mit seinem 3,0-Liter-V6-Turbodiesel macht er den Traum vom Sportwagen langstreckentauglich. Er leistet mit 262 PS noch einmal 17 PS mehr als sein Vorgänger. Zugleich wurde der Verbrauch deutlich verringert: auf nur 6,8–6,6 l/100 km kombiniert. Auf ein beeindruckendes Drehmoment müssen Sie dabei ebenfalls nicht verzichten: dank variabler Turbinengeometrie und spezieller Ansaugluftführung.

Mit hoher Sportlichkeit und hoher Effizienz überzeugen auch die neuen S Modelle. Was für andere nur ein Buchstabe ist, interpretieren wir als Ausdruck von Enthusiasmus. Der sich beim Cayenne S, Cayenne S Diesel und Cayenne S E-Hybrid besonders ausgeprägt zeigt. Der Cayenne S verbindet mit seinem 3,6-Liter-V6-Biturbo-Motor hohe Performance

und Wirtschaftlichkeit und bringt diese kompromisslos auf die Straße. Mit mehr Leistung als beim Vorgängermodell bei gleichzeitig deutlich geringerem Verbrauch. Wie das geht? Mit reduziertem Hubraum in Verbindung mit der neuen Biturbo-Aufladung. Dadurch leistet der Cayenne S 420 PS und beschleunigt in 5,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

Der Cayenne S Diesel ist das drehmomentstärkste Dieselmotormodell, das den Namen Porsche trägt. 850 Nm entwickelt sein 4,2-Liter-V8-Turbodiesel dank serienmäßiger



CAYENNE DIESEL



Porsche Cayenne Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 11,5–6,6; CO₂-Emissionen: 267–173 g/km; Cayenne S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4; CO₂-Emissionen: 79 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8 kWh/100 km

CAYENNE S DIESEL





DER NEUE CAYENNE.



CAYENNE S E-HYBRID

Elektromotor, allein vom Verbrennungsmotor oder auch von beiden Motoren gemeinsam angetrieben werden. Und ist damit der erste parallele Plug-in-Hybrid in seinem Segment. Mit einem Druckpunkt am Gaspedal signalisiert er Ihnen, wann Sie vom rein elektrischen Fahren zur Fahrt mit Verbrennungsmotor umschalten. Dabei lässt sich per Kickdown jederzeit die gesamte Systemleistung abrufen – im sogenannten Boost. Der Elektromotor verleiht Ihnen zusätzlichen Schub. Bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 243 km/h. Rein elektrisch sind im Cayenne S E-Hybrid 125 km/h möglich.



Dieseldirekteinspritzung mit Common-Rail-Einspritzsystem. So entstehen im Cayenne S Diesel 385 PS, die eine Höchstgeschwindigkeit von 252 km/h ermöglichen. Die Beschleunigungswerte sind ebenso beeindruckend: von 0 auf 100 km/h in 5,4 Sekunden. Performance, die man fühlt. Und hört – durch einen unverwechselbaren Sound. Wie Sie es von Porsche gewohnt sind.

Ganz ohne Sound lässt sich der Cayenne S E-Hybrid bewegen. Vorausgesetzt, Sie wollen es. Denn er kann entweder allein vom



Die rein elektrische Reichweite beträgt dabei 18 bis 36 km. Die Hochvolt-Batterie mit Lithium-Ionen-Technik lässt sich in 1,8 Stunden direkt an der Steckdose laden. Mit dem optionalen On-board Lader verringert sich die Ladedauer auf 1,3 Stunden. Er kann unterwegs mitgeführt werden. Und für zu Hause gibt es das serienmäßige Porsche Universal-Ladegerät (AC) inklusive Lade-Dock. Ebenfalls praktisch: Porsche Car Connect (PCC). Mit umfassenden E-Mobility Services für Ihr Smartphone können Sie Informationen über Ihren Cayenne S E-Hybrid direkt abrufen und bestimmte Funktionen bequem steuern. Weil E-Mobility bei Porsche eben nicht am Fahrzeug endet.



So zeigt der neue Cayenne in jeder seiner Ausprägungen eine ganz eigene Interpretation von gesteigertem Enthusiasmus – die Sie ab Mitte Oktober live bei uns erleben können. Nähere Informationen zu den neuen Cayenne Modellen erhalten Sie vorab unter www.porsche.de und direkt bei uns im Porsche Zentrum.

Überragende Teamleistung bei den 24h von Le Mans.

ZURÜCK IN DER KÖNIGSKLASSE.

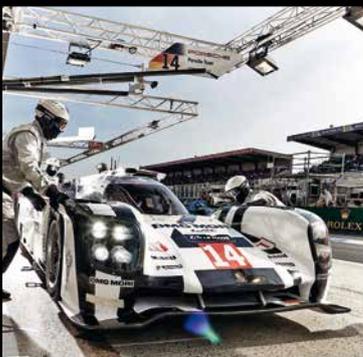


6

PORSCHE AKTUELL



Am 14. und 15. Juni ist Porsche wieder in die Prototypenklasse von Le Mans zurückgekehrt. Das Team kämpfte bis kurz vor Schluss um eine Podestplatzierung, konnte den Sieg aber leider nicht erreichen. Und doch haben wir etwas hinzugewonnen: jede Menge Erfahrung für unsere Teilnahme im nächsten Jahr.



22 Stunden lang stellte der LMP1-Rennwagen mit der Nummer 20 (Timo Bernhard/Brendon Hartley/Mark Webber) unter Beweis, dass Porsche in Le Mans auch nach mehr als einem Jahrzehnt Abwesenheit im berühmtesten Langstreckenrennen der Welt noch immer eine feste Größe ist. Nach einem spannenden Rennauftakt mit wechselhaftem Wetter und zahlreichen Ausfällen rückte Timo Bernhard nach 20 Stunden sogar auf die erste Position vor. So lag das Porsche Team drei Stunden vor Ablauf der 24 Stunden mit den beiden 919 Hybrid auf den Plätzen eins und fünf im Gesamtklassament – und der 17. Gesamtsieg lag zum Greifen nah. Um 12:36 Uhr übergab Timo Bernhard sein Fahrzeug weiterhin in Führung liegend an Mark Webber. Knapp 20 Minuten später wendete sich das Blatt plötzlich: Der erfahrene Australier musste rein elektrisch an die Box zurückrollen. Der Grund: ein irreparabler Schaden im Antriebsstrang. Wenig später erlitt auch der zweite Prototyp mit der Nummer 14 (Romain Dumas/Neel Jani/Marc Lieb) einen

Getriebedefekt und wurde um 12:54 Uhr auf Rang vier liegend in die Box geschoben. Er kehrte zwar noch einmal auf die Strecke zurück, wurde aber ebenfalls nicht mehr gewertet. In der Klasse GTE-Pro hingegen erreichte der Porsche 911 RSR vom Porsche Team Manthey als Dritter das Ziel.

Wieder einmal hat sich gezeigt: Die 24h von Le Mans gehören zu den härtesten Rennen der Welt – und verlangen Fahrern und Fahrzeugen alles ab. Diesmal blieb der verdiente Lohn für die monatelange Vorbereitung leider aus. Dennoch sind wir dankbar für die wertvollen Erfahrungen, die wir uns in diesem Rennen hart erarbeitet haben – Erfahrungen, die uns im nächsten Jahr in Le Mans den entscheidenden Vorsprung verschaffen können. Die Vorbereitungen für 2015 laufen bereits. Unsere Strategie? Ist die gleiche wie immer: jedes Detail hinterfragen. Um anschließend die Grenzen des Machbaren zu verschieben.

Wir freuen uns: auf Le Mans 2015. Und weitere spannende Herausforderungen.



NEUIGKEITEN AUS DER PORSCHE WELT.

AMI VIP Messeabend.

Nach langer Pause veranstalteten wir in diesem Jahr wieder den exklusiven AMI Messeabend. Mit großer Begeisterung durften wir am 4. Juni 190 Kunden ab 18:00 Uhr zum exklusiven Abend nach Messeschluss auf dem Porsche Stand empfangen. Wie bereits aus der Vergangenheit bekannt, boten wir unseren Kunden neben der Eigenanreise auch die Möglichkeit, unseren AMI Shuttle Bus ab dem Porsche Zentrum Dresden zu nutzen. Nach einer kurzen Begrüßung durch unseren Geschäftsführer, Marko Wegat, gemeinsam mit Regionalleiter Leiter Sales Region Nord/Ost, Johannes Deck, wurde das Buffet eröffnet und unsere Gäste hatten die Möglichkeit, sich alle ausgestellten Modelle unter Ausschluss der Öffentlichkeit in Ruhe anzuschauen. Neben den Modellneuheiten wie dem Porsche 911 Targa 4 sowie den neuen Boxster und Cayman GTS Modellen war auch das neue TOP Modell, der 918 Spyder, ausgestellt und für viele unserer



Kunden das erste Mal live zu erleben. Viele interessante Gespräche rund um die Neuheiten von Porsche wurden geführt und nach knapp vier Stunden exklusivem Messeaufenthalt endete der Abend gegen 22:00 Uhr.

Qualitätsstudie: Porsche fährt erneut auf die Spitzenposition.

Die Sportwagen aus Stuttgart setzen die höchsten Qualitätsmaßstäbe: In der diesjährigen „Initial Quality Study“ des US-Marktforschungsinstituts J.D. Power belegt Porsche – wie bereits im Vorjahr – die höchste Platzierung in der Gesamtbewertung. Zudem ist die Sportlimousine Panamera wegen extrem weniger Beanstandungen das bestplatzierte Fahrzeug in der gesamten Studie. An der Umfrage beteiligten sich über 86.000 Privatpersonen, die 239 Modelle von 32 Herstellern bewertet haben. Porsche erreicht erstmalig mit allen vier Modellreihen eine Spitzenposition im jeweiligen Segment. Dem 911 gelingt ein Hattrick: Zum dritten Mal in Folge liegt die Sportwagen-Ikone im Segment „Midsize Premium Sporty Car“ auf dem obersten Platz. Der Boxster erreicht wie im Vorjahr den ersten Rang im Segment „Compact Premium Sporty Car“, direkt gefolgt von dem Mittelmotor-Coupé Cayman. Der Panamera wird – neben dem Gesamtgewinn – als bestplatziertes Fahrzeug in der Oberklasse „Large Premium Car“ bewertet. Im Vergleich zum Vorjahr verbessert sich der Cayenne um einen Platz und erzielt Silber im Segment „Midsize Premium SUV“. Die neue fünfte Modell-



reihe Macan wurde erst nach Durchführung der Studie im US-Markt eingeführt.

Aus den Ergebnissen ihrer Studie leiteten die US-Marktforscher auch eine Bewertung der Produktionsstandorte ab. In der Fabrikwertung für Europa/Afrika belegt das Porsche Werk Leipzig den ersten Platz.

Sommerfrische.

Unsere Services für die sonnige Jahreszeit.

Die schönste Zeit des Jahres liegt vor uns: der Sommer. Urlaub, blauer Himmel und Sonnenstrahlen, die durch sattgrüne Baumkronen auf die Straße vor uns fallen: So sieht die Zeit aus, in der wir Ruhe und Erholung genießen. Starten Sie durch: Unsere Services für den Sommer sichern Ihnen den Weg.

8

PORSCHE SERVICE



Kartenupdate von Porsche Tequipment



PREIS
EUR 299,00
Festpreis inkl. Einbau

- Rund 2.500 aktualisierte Autobahn- und Schnellstraßenabschnitte
- Über 115.000 neu erfasste Restaurants, Hotels, Tankstellen und Parkmöglichkeiten
- Nahezu 100 % der Straßenkilometer in Europa sind abgedeckt
- 10 Millionen erfasste Straßenkilometer (+ 334.000 Kilometer)
- Eine Million neue „Points of Interest“ wurden erfasst
- Rund 570.000 aktualisierte Straßennamen

Klimaanlagen-Check



PREIS
EUR 149,00

- Sichtprüfung der Bauteile
- Dichtigkeits- und Funktionsprüfung
- Absaugen des Kältemittels
- Befüllung der Klimaanlage mit neuem Kältemittel und Kompressoröl
- Desinfektion der Anlage
- Bei Bedarf ausschließlich Verwendung von Porsche Originalteilen mit 2 Jahren Garantie

Porsche 911 Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
kombiniert 12,4–8,2; CO₂-Emissionen: 289–191 g/km

Innenreinigung Ihres Porsche



PREIS
EUR 59,00

- Innenraum saugen
- Kofferraum saugen
- Scheibenreinigung innen und außen
- Reinigung Instrumente und Bedienelemente
- Reinigung/Pflege Innenverkleidung

Lackpflege



PREIS
EUR 199,00

- Außenreinigung des Fahrzeugs
- Reinigung Türrahmen und Einstiegsleisten
- Teerentfernung
- Reinigung Leichtmetallräder
- Sichtkontrolle Oberfläche
- 3-Stufen-Lackpflege (Waschen, Polieren, Hartwachsversiegelung)
- Verdeckpflege

Preise inkl. MwSt.

Mit den idealen Begleitern
in den Sommer.

BESTE STRANDLAGE.

Sommerzeit ist Urlaubszeit. Und die beginnt am schönsten mit modischen Highlights und praktischen Begleitern von Porsche Driver's Selection. Wir haben für Sie eine Auswahl exklusiver Produkte zusammengestellt, mit denen Sie die Sommermonate mit allen Sinnen genießen werden – garantiert!

Sporttasche

Aus lackierter Lkw-Plane. Robust und wasserfest. Schultergurt aus Sicherheitsgurtmaterial. In Schwarz.

Maße: 60 x 30 x 30 cm.

WAP 035 007 0D | EUR 159,00*

Herren Badeshorts

Mit MARTINI RACING Schriftzug. 100 % Polyester. In Rot.

WAP 553 XXX 0D | EUR 95,00*

Pilotensonnenbrille

Unisex. Kunststoffgläser in Grau. 100 % UV-Schutz. Dunklungsgrad der Kategorie 3. Ohne Farbverlauf.

WAP 075 022 0C | EUR 169,00*

T-Shirt Herren

Mit reflektierendem MARTINI RACING Schriftzug. 100 % Baumwolle.

In Graumeliert.

WAP 557 XXX 0D | EUR 55,00*

Strandtuch

100 % Baumwolle. Größe: 200 x 100 cm.

WAP 080 603 0D | EUR 59,00*

flip*flop®

Das Original von flip*flop®. Porsche Prägung in der Sohle.

WAP 89X XXX 0D | EUR 49,00*

Referenzgröße. 40 Jah

10

PORSCHE TECHNIK

Neue Wege gehen. Leistung effizient steigern. Und dabei immer wieder die Spitze des technisch Machbaren erreichen. Nach dem 50-jährigen Jubiläum des 911, das 2013 gebührend gefeiert wurde, setzt man bei Porsche in diesem Jahr gleich den nächsten großen Meilenstein in der Markenhistorie: 40 Jahre 911 Turbo.

Turbo. Bei diesem Wort entstehen Assoziationen im Kopf. Begriffe wie Leistung und Beschleunigung sind sofort präsent. Doch auch die Effizienz spielt eine wichtige Rolle. Wie kann man aus gegebenen Mitteln das Maximum herausholen? Diese Frage stand 1974 nach der Ölkrise im Raum. Die Porsche Antwort: der 930, besser bekannt als 911 Turbo. Er war der erste Porsche mit serienmäßigem Abgasturbolader und damit das bis zu diesem Zeitpunkt leistungsstärkste Modell der Marke. Technisch stand der 911 Carrera 3.0 RS Pate: Sein Dreiliter-Sechszylinder-Boxermotor entwickelte in Verbindung mit dem Turbolader 260 PS. Sein kraftvolles Design, angelehnt an den

Rennsport, macht den Führungsanspruch unmissverständlich klar. Breitere Kotflügel sowie ein Front- und der großzügig dimensionierte Heckspoiler wurden zum Erkennungsmerkmal des 911 Turbo.

So beeindruckend sein Leistungspotenzial zur damaligen Zeit auch war, fragten doch viele Porsche Enthusiasten nach mehr. Und Porsche antwortete: mit dem 911 Turbo 3.3, der ab 1978 erhältlich war. Mit nun 3,3 Litern Hubraum und einem Ladeluftkühler ausgestattet, leistete der neue 911 Turbo 300 PS. Mit einer Werksleistungssteigerung wurden ab 1984 sogar 330 PS erreicht. Ab 1987 war das Erlebnis Turbo auch offen möglich: mit einer Targa-Variante und einem Cabriolet.

Zwei Jahre später endete die Ära des G-Modell Turbo, bevor 1991 der Turbo vom Typ 964 Aufsehen erregte. Der Motor auf Basis des Vorgängers leistete in Zusammenarbeit mit einem vergrößerten Ladeluftkühler und dank verbesserter Motorsteuerung 320 PS. Ab Modelljahr 1993 wurde der 3,6-Liter-Motor des Typ 964 verbaut und so eine Leistung von 360 PS erzielt.



re Porsche 911 Turbo.

Die magische 400-PS-Marke überschritt der 911 Turbo, Typ 993, im Jahr 1995. Mit ihm wurde einiges anders: so wurden nun zwei Turbolader und zwei Ladeluftkühler eingesetzt, zudem verfügte der 993 Turbo erstmals über Allradantrieb.

Der Allradantrieb wurde auch in die nächste Turbo-Generation, den Typ 996, übernommen. Ebenso der Bi-Turbo und der doppelte Ladeluftkühler. Der 996 Turbo war ab Modelljahr 2001 erhältlich, 2004 folgte der Turbo S. Beide Modelle verfügten über 3,6 Liter Hubraum und entwickelten 420 bzw. 450 PS.

Die stetige Leistungssteigerung in der 911 Turbo Geschichte setzte sich 2006 fort: mit dem Typ 997. Die sechste Generation leistete 480 PS und beschleunigte von 0 auf 100 km/h in 3,7 Sekunden. Ab 2009 waren dank eines von Grund auf neu konstruierten Triebwerkes mit Benzin-Direkteinspritzung und 3,8 Litern Hubraum 500 PS möglich. Nicht nur der Motor war neu, auch das Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) kam in dieser

Turbo-Generation erstmalig zum Einsatz. Zunächst optional, in der ein Jahr später erschienenen Turbo S Variante dann auch serienmäßig. Sie leistete 530 PS. Der 997 Turbo war zudem das weltweit erste Fahrzeug mit Benzinmotor, bei dem die sogenannte Variable Turbinengeometrie (VTG) zum Einsatz kam.

Diese Technologie wird auch im 991 Turbo verwendet, der im vergangenen Jahr vorgestellt wurde. Der neue 911 Turbo verfügt über 3,8 Liter Hubraum und bis zu 560 PS. Eine aktive Hinterachslenkung hilft, die immense Leistung bei niedrigen sowie hohen Geschwindigkeiten optimal auf die Straße zu bringen.

So blickt man bei Porsche auf eine beispiellose Erfolgsgeschichte zurück. In deren Verlauf die Leistung mehr als verdoppelt und gleichzeitig die Verbrauchs- und Emissionswerte deutlich reduziert wurden. Eine Erfolgsgeschichte, die von der Spitze des technisch Machbaren handelt. Und die mit jedem neuen Kapitel immer wieder eine neue Referenz hervorbringt.



Aktuell

2012

2011

2010

2009

2008

2007

2006

2005

2004

Herzlich willkommen!**GTS.**Der neue Boxster GTS
und Cayman GTS.**PORSCHE**

Porsche Zentrum Dresden

**Porsche Zentrum
Dresden**
Autoteile & Zubehör · Autohändler

620 „Gefällt mir“-Angaben

Impressum:

<http://www.porsche-dresden.de/impressum>

Info



Fotos

620

„Gefällt mir“-Angabe

Höhepunkte -

Posten Foto / Video

Was machst Du gerade?

**Das Porsche Zentrum Dresden auf Facebook.****Leistung. Leidenschaft. Likes.**

Am liebsten sind wir persönlich für Sie zu erreichen – für Beratungsgespräche rund um unser Serviceangebot, zur Präsentation neuer Porsche Modelle oder für angeregte Gespräche unter Enthusiasten. Damit Sie außerhalb unserer Geschäftszeiten nicht auf die Porsche Welt verzichten müssen, sind wir auch virtuell für Sie da – rund um die Uhr und an jedem Ort. Besuchen Sie uns auf Facebook.

Fan werden und immer aktuell informiert sein – auf unserer Facebook-Seite halten wir Sie rund um die spannende Porsche Erlebniswelt und Aktuelles aus unserem Porsche Zentrum auf dem Laufenden. Wir berichten über Interessantes und Wissenswertes rund um Porsche und informieren Sie über aktuelle Themen im Porsche Zentrum Dresden.

Hier ist für jeden etwas dabei: Ankündigungen und Rückblicke zu unseren zahlreichen Events, Fotos und Videos über die neuesten Porsche Modelle, Unterhaltsames und Nostalgisches zur Marke Porsche oder Internes aus unserem

Porsche Zentrum wie die Vorstellung neuer Mitarbeiter.

Und nicht nur das: Gerne können Sie über unser Facebook-Profil auch Kontakt mit uns aufnehmen. Wir freuen uns immer über Ihre Fragen, Anregungen und alles, was Sie uns gerne mitteilen möchten.

Besuchen Sie uns auf www.facebook.com/PorscheZentrumDresden und werden Sie Teil unserer Community: Zeigen Sie uns mit Ihren Likes Ihre Leidenschaft und teilen Sie interessante Beiträge mit Ihren Freunden.

Wir freuen uns auf Ihren virtuellen Besuch.

Porsche Boxster GTS und Porsche Cayman GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,7 (11,4)* · außerorts 7,1 (6,3)* · kombiniert 9,0 (8,2)*; CO₂-Emissionen: 211 (190)* g/km
* Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

Porsche Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,4–6,1; CO₂-Emissionen: 289–159 g/km
Panamera S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1; CO₂-Emissionen: 71 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 16,2 kWh/100 km
918 Spyder · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1–3,0; CO₂-Emissionen: 72–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 12,7 kWh/100 km



HEITERE STIMMUNG UND GUTE SPIELE.

1. Bankhaus Lampe Porsche Tennis Cup.

Dieses Jahr war es endlich soweit! Wir gaben den Auftakt zum 1. Bankhaus Lampe Porsche Tennis Cup auf den Plätzen des Dresdner Waldparks. Freitag, der 13. sollte uns mehr Glück bringen als das Vorjahr, in welchem der Cup hochwasserbedingt ausfallen musste.

Das Wetter war für ein erfolgreiches Spiel genau richtig, nicht zu warm, nicht zu kalt, nur der starke Wind sorgte für eine zusätzliche Herausforderung. Unsere Spieler ließen sich die gute Laune nicht nehmen und gaben alles in den sechs Doppelpaarungen, die nach jedem Spiel neu ausgelost wurden. Somit ergaben sich immer neue Teams, und Spieler aller Spielstärken traten mit- und gegeneinander an. Die Stimmung auf dem Platz war locker, heiter und lustig. Der Spaß am Spiel und das Kennenlernen der immer neuen Teampartner standen im Vordergrund. Nach drei Stunden anspruchsvollem Spielen standen die drei Gewinner fest. Platz 1 erspielte sich (mit 37 Punkten) Herr Markus Wolf Borris. Platz 2 (mit 34 Punkten) und Platz 3 (mit 26 Punkten) holten sich Herr Carsten Dietmann und Herr Nils-Christian Giese. Die Glasquader, gebrandet mit dem Logo des Bankhaus und einem 911 Carrera

jeweils in 3D-Gravur, erhielten die Gewinner bei der Abendveranstaltung in der schönen Villa des Bankhaus Lampe. Mit Ende der Siegerehrung war das köstliche Buffet des Moritzburger Radlecks eröffnet. Mit viel Fantasie und Kochkunst wurden unsere Gäste mit zahlreichen Gaumenfreuden verwöhnt. Besonders neckisch war das geeiste Gurken-Melonen-Süppchen in der Korkenflasche. In angenehmer Atmosphäre wurden die neuen Bekanntschaften vom Platz bei einem gemeinsamen Bier oder einem Glas Wein besiegelt. Für alle Spieler stand fest, dass sie sich auch den 2. Bankhaus Lampe Porsche Tennis Cup nicht entgehen lassen werden. Wir blicken zurück auf ein gelungenes erstes Turnier und bedanken uns herzlich für die gute Zusammenarbeit mit dem Bankhaus Lampe sowie dem Tennisclub Blau-Weiß und natürlich bei allen Kunden, die mit viel Elan und Freude an dem Turnier teilgenommen haben.



Porsche 911 Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,4-8,2; CO₂-Emissionen: 289-191 g/km





INTENSIVE MOMENTE.

Die Macan Premiere im Porsche Zentrum Dresden.

Porsche Macan Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 9,2–6,1; CO₂-Emissionen: 216–159 g/km



Der stärkste Motor des Lebens sind die Träume, die wir haben. Als Ferry Porsche vor über 50 Jahren den ersten Porsche entwarf, hatte er einen Traum. Einen intensiven Traum von Geschwindigkeit, Adrenalin, Gänsehaut. So entsteht bis heute jeder neue Porsche – auch der neue Porsche Macan.

Ein SUV, welcher im Herzen ein echter Sportwagen ist. Am 5. April präsentierten wir Ihnen das neue Mitglied in der Porsche Modellfamilie. Unser Porsche Zentrum war komplett verdunkelt, um die LED- und Neonfarben in voller Pracht erleuchten zu lassen. Die rund 400 Gäste unterstützten das Flair, indem Sie unserem Wunsch nach einem weißen Dresscode folgten und somit für eine unverwechselbare Atmosphäre sorgten. Begrüßt wurden sie von übergroßen Stelzenläufern, die als erstes Fotomotiv sehr begehrt waren. Der „Prosecco Macan“, in der typischen Farbe Blau, wurde als Willkommenscocktail serviert. Nach einem Get-together mit leckeren Tapas des Widmann Caterings startete unsere Präsentation. „Ladies and Gentlemen – welcome to the Club Macan!“ Der Emotionfilm zeigte erste Ausschnitte des neuen Macan, bevor ein Countdown die Sekunden zur Enthüllung zählte. Auf Null rieselte glitzernder Konfettiregen herab und das Schwarzlicht schaltete ein. Actionpainter Jo Herz begann seine Performance zur Rock 'n' Roll Musik am neuen Macan und tauchte das Showcar in eine Kunst aus Neonfarben. Lebendig, bunt, verrückt, eben genau wie der Charakter des neuen Porsche Modells. Zur Besichtigung standen im

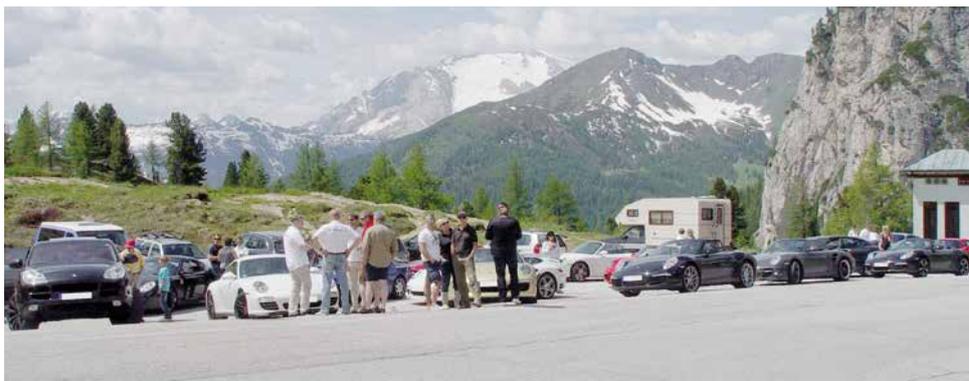
Anschluss zwei Fahrzeuge bereit. Die Gäste nutzten die Chance und erkundeten die Fahrzeuge ausgiebig. Um 22:00 Uhr leitete ein zweiter Countdown die Partyphase ein. Exklusiv für unseren „Club Macan“ hatten wir die Power Rangers gebucht. In ihren spektakulären LED-Laser-Anzügen tanzten sie futuristisch zu den von DJ André aufgelegten 90er Jahre Hits. Ihre Auftritte wechselten mit Percussion Spieler Eduardo Mota, welcher die Kulthits rhythmisch unterstützte. Lustige Accessoires wie Leuchtblinden und Leuchtarmbänder wurden aus luftigen Höhen von unseren Stelzenläufern verteilt und erfreuten sich großer Beliebtheit. Für kleine Pausen oder etwas ruhigere Gespräche stand unser zweiter Floor – die Werkstatt – zur Verfügung. Zwischen Reifenaufzugs- und Wuchtmaschine legte hier DJ Karsten 80er Jahre Hits auf. Die Lounge lud ein, sich bei einem Cocktail oder einer Zigarre über die News aus der Porsche Welt zu unterhalten oder einfach eine kleine Pause vom Tanzen einzulegen.

Im Club Macan feierten wir mit Ihnen bis weit nach Mitternacht eine gelungene Premiere. Wir freuen uns, dass Sie Teil unseres Events waren und diese Party mit uns so lebendig gemacht haben.



Porsche Club Dresden auf Mehrtagesfahrt in den Südtiroler Dolomiten.

Weithin ist der Motorensound der 14 Porsche zu hören, als sie bei Postkartenwetter die Serpentina zum Passo di Giau in den Südtiroler Dolomiten unter die Räder nehmen. Und das Lächeln in den Gesichtern der Fahrer wird breiter, je rasanter die Sportwagen die schmale Straße hinauf dem Ziel entgegen steuern.



Oben angekommen, blicken die Mitglieder des Dresdner Porsche Clubs und ihre Frauen fasziniert auf eine malerische Bergkulisse – alles passt bestens an diesem 14. Juni 2014. Und genauso sollte sich ein Jubiläumstag auch präsentieren, denn ein Jubiläum – das 20-Jährige – begeht der Porsche Club Dresden dieses Jahr. Mit ihrer Ausfahrt vom 12. bis 15. Juni nach Südtirol haben die Teilnehmer der Tour das angemessen gefeiert.

Beeindruckend präsentiert sich die Porsche Korona schon, während sie in Richtung Süden ihrem Ziel entgegen jagt. Dank moderner Technik ist dabei die Verständigung untereinander selbst bei Geschwindigkeiten jenseits der 200 km/h kein Problem. Die Mittagsrast in einem bayerischen Bio-Bauernhof im Schatten riesiger Kastanienbäume ist ein gelungener Vorgeschmack auf das gemeinsame Wochenende in Bella Italia. Und das beginnt mit den Worten „Herzlich willkommen“ von Helga Aichner, Inhaberin des Hotels „Am Kreuzbergpass“ bei Sexten. Die in der Porsche Welt bekannte Herberge am Fuße der drei Zinnen lädt ein zu einem Jubiläumsprogramm,

das Club-Geschäftsführer Klaus Kucklick, seine Frau Claudia und Helga Aichner zusammengestellt haben. Und dieses sollte keine Wünsche offen lassen. „Wir freuen uns auf schöne Tage zusammen“, stimmt Club-Präsident Ahrndt Schütz während des Buffets ein auf die kommenden, teils überraschenden Erlebnisse. Manche davon werden den Clubmitgliedern wohl noch lange ein Erinnerungslächeln ins Gesicht zaubern.

Jedem nach seiner Lust und Laune – so das Motto des ersten Ausflugstages. Und während die einen – gut bewacht von Begleithund Peppel – die Bergwelt nahe dem Kreuzbergpass erkunden, empfängt Venedig die anderen nach einer rasanten Wasser-taxi-Fahrt bei strahlendem Sonnenschein. Markusplatz, Canal Grande und die schmalen Gassen Venedigs mit ihrem eigenen Flair, die Lockrufe der Gondolieres und natürlich die unzähligen Läden nehmen schnell gefangen. Ebenso am Mittag: Es wäre nicht Italien, hätte nicht der Kellner die Gerichte in den blumigsten Worten präsentiert. Groß sind die Einkaufsstüten, die auf der Rückfahrt in den Porsche verstaubt werden müssen. Bis tief in die Nacht hinein



FAHRSPASS VOR TRAUMHAFTER KULISSE.



plaudern die Wanderer dann gemeinsam mit den „Venezianern“ über das Erlebte.

Die Müdigkeit am nächsten Morgen verfliegt schnell, als die Clubmitglieder ihre rassigen Zuffenhausener Sportwagen zur großen Dolomitenrundfahrt starten. Die Tour Guides Klaus und Claudia Kucklick haben den Tag mit Roadbooks und genauen Absprachen sehr gut vorbereitet. Und schon röhren die Porsche auf der knapp 120 Kilometer langen Strecke bei Bilderbuchwetter in Richtung Passsstraßen. Über Cortina d'Ampezzo geht es den Passo di Giau hinauf in 2.236 Meter Höhe. Allen steht die Freude ins Gesicht geschrieben, als die teils schneebedeckte Passhöhe den Blick auf schroffe Gipfel und grüne Täler freigibt. Die Fotoapparate und Handys klicken, bevor es weitergeht zum Würzjoch, wo in 2.000 Metern Höhe der umtriebige Wirt des Almgasthofs „Ütia de Börz“ ein typisches Südtiroler Mittagessen serviert. „Das ist einfach traumhaft“, fassen die Clubmitglieder ihre Eindrücke in Worte. Und ebenso traumhaft führt die Tour dann auch zurück ins Hotel, denn dort warten mit Weinprobe und Galabuffet die nächsten kulinarischen Höhepunkte.

Doch der Schreck ist groß, als auf der Rückfahrt plötzlich aus einem Fahrzeug die Worte zu hören sind: „Meine Frau hat sich in den Bergen verlaufen.“ Einige Frauen wollten den Tag für Wellness oder Spaziergänge nutzen, während die Männer ihre Porsche ausfuhren. Und eine war ganz allein mit ihrem Hund auf Wandertour gegangen. Als ihr Weg zurück kein Ende nehmen wollte, rief sie schließlich ihren Mann an. Sofort macht sich dieser auf die Suche – besorgt um Hund und Frau. Im Club werden derweil verschiedene Rettungsmöglichkeiten durchgesprochen – auch die Rufnummer der Bergwacht liegt parat. Weil aber ein Handy manchmal sogar in den Bergen funktioniert, wird „Heidi“ zwar durchnässt, aber wohlbehalten nahe einer Alm schnell gefunden. So heftig also die Aufregung kurzzeitig ist, so schnell schlägt sie bei allen in Erleichterung um. Stunden später klingt das laute Lachen aus dem Hotel-Restaurant, als die Verlorengegangene und ihr Retter das Erlebnis humorvoll und schlagfertig schildern.

Schade für alle nach zwei schönen Tagen, dass die Koffer schon wieder für die Heimreise gepackt sind. Als es nach gemeinsamem Frühstück wieder auf die Heimfahrt geht, gibt es ein weiteres unerwartetes Ereignis: Ein unbeherrschter Golfspieler demoliert auf einer Bergstraße einem Clubmitglied die Stoßstange seines Cayenne. Aber Club-Präsident Ahrndt Schütz und Geschäftsführer Klaus Kucklick – der im wahren Leben Anwalt ist – stehen dem Betroffenen gegenüber der Polizei bestens zur Seite. Ein weiterer schöner Beweis dafür, wie das Miteinander im Porsche Club Dresden funktioniert.

Als alle Porsche am Abend wieder ihre sächsische Heimat erreicht haben, glüht die Handy-App des Clubs Dresden von den Nachrichten der Tourteilnehmer. Alle sind sich einig: Herzlichen Dank für die tolle Organisation und die wunderschönen gemeinsamen Tage in Südtirol. (AR)

Jung. Sportlich. Gut aussehend.

Neuwagen von Porsche.

18

PORSCHE INTERN

Porsche Boxster



Monatliche Leasingrate: EUR 999,00
Preis: EUR 75.249,00*
Einm. Sonderzahlung: EUR 0,00
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p. a.: 10.000 km
 Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,6 ·
 außerorts 5,9 · kombiniert 7,7; CO₂-Emissionen:
 180 g/km · Effizienzklasse F

Porsche Boxster S



Monatliche Leasingrate: EUR 1.249,00
Preis: EUR 96.134,00*
Einm. Sonderzahlung: EUR 0,00
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p. a.: 10.000 km
 Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,2 ·
 außerorts 6,2 · kombiniert 8,0; CO₂-Emissionen:
 188 g/km · Effizienzklasse F

Porsche 911 Carrera 4S



Monatliche Leasingrate: EUR 2.149,00
Preis: EUR 163.437,00*
Einm. Sonderzahlung: EUR 0,00
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p. a.: 10.000 km
 Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,7 ·
 außerorts 7,0 · kombiniert 9,1; CO₂-Emissionen:
 215 g/km · Effizienzklasse G

Porsche 911 Carrera 4S



Monatliche Leasingrate: EUR 2.199,00
Preis: EUR 168.161,00*
Einm. Sonderzahlung: EUR 0,00
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p. a.: 10.000 km
 Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,7 ·
 außerorts 7,0 · kombiniert 9,1; CO₂-Emissionen:
 215 g/km · Effizienzklasse G

Porsche 911 Turbo S Cabriolet



Monatliche Leasingrate: EUR 3.099,00
Preis: EUR 226.618,00*
Einm. Sonderzahlung: EUR 0,00
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p. a.: 10.000 km
 Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,4 ·
 außerorts 7,8 · kombiniert 9,9; CO₂-Emissionen:
 231 g/km · Effizienzklasse G

Porsche Panamera Diesel



Monatliche Leasingrate: EUR 1.449,00
Preis: EUR 124.956,00*
Einm. Sonderzahlung: EUR 0,00
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p. a.: 10.000 km
 Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 7,7 ·
 außerorts 5,6 · kombiniert 6,4; CO₂-Emissionen:
 169 g/km · Effizienzklasse B

Porsche Panamera 4S



Monatliche Leasingrate: EUR 1.799,00
Preis: EUR 144.234,00*
Einm. Sonderzahlung: EUR 0,00
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p. a.: 10.000 km
 Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,2 ·
 außerorts 7,2 · kombiniert 8,9; CO₂-Emissionen:
 208 g/km · Effizienzklasse D

Porsche Cayenne Diesel Platinum Edition



Monatliche Leasingrate: EUR 1.149,00
Preis: EUR 86.739,00*
Einm. Sonderzahlung: EUR 0,00
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p. a.: 10.000 km
 Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 8,4 ·
 außerorts 6,5 · kombiniert 7,2; CO₂-Emissionen:
 189 g/km · Effizienzklasse C

Porsche Cayenne GTS



Monatliche Leasingrate: EUR 1.899,00
Preis: EUR 132.364,00*
Einm. Sonderzahlung: EUR 0,00
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p. a.: 10.000 km
 Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,8 ·
 außerorts 8,5 · kombiniert 10,7; CO₂-Emissionen:
 251 g/km · Effizienzklasse F

* Mehrwertsteuer ausweisbar

Falls Überführungskosten anfallen, sind diese direkt an den Händler zu zahlen. Ein freibleibendes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen, gültig bei Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31.12.2014. Alle Preisangaben inkl. MwSt. beinhalten etwaige Sonderausstattungen. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Asphaltkenner.

Unsere jungen Gebrauchten.

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagen-Angebote finden Sie im Internet unter www.porsche-dresden.de.

Porsche Boxster



Achatgraummetall
11/2012 | 9.500 km
EUR 49.900,00

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 195 kW/265 PS, 19-Zoll Boxster S Rad, 2-Zonen-Klimaautomatik, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLs) u.v.m.



Porsche Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,4–6,1; CO₂-Emissionen: 289–159 g/km
Panamera S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1; CO₂-Emissionen: 71 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 16,2 kWh/100 km
918 Spyder · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1–3,0; CO₂-Emissionen: 72–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 12,7 kWh/100 km

Porsche Cayman S



Weiß
02/2013 | 3.500 km
EUR 74.990,00*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 239 kW/325 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, 2-Zonen-Klimaautomatik, u.v.m.
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,7 · außerorts 7,1 · kombiniert 9,0; CO₂-Emissionen: 211 g/km · Effizienzklasse G

Porsche 911 Carrera Cabriolet



GT-silbermetall
03/2013 | 9.450 km
EUR 112.900,00*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 257 kW/350 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, BOSE® Surround Sound-System, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) u.v.m.

Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet



Achatgraummetall
08/2013 | 6.900 km
EUR 134.900,00*

Lederausstattung inkl. Sitze in Naturleder carrerarot, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, BOSE® Surround Sound-System, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sport Chrono Paket u.v.m.

Porsche Jubiläumsmodell 50 Jahre 911



Graphitgrau
09/2013 | 2.400 km
EUR 126.490,00*

Leder/Stoff Kombination achatgrau, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Sport Classic Rad, Optionspaket 50 Jahre 911 u.v.m.
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,2 · außerorts 6,7 · kombiniert 8,7; CO₂-Emissionen: 205 g/km · Effizienzklasse G

Porsche Panamera Diesel



Basaltschwarzmetall
01/2014 | 12.500 km
EUR 109.490,00*

Leder schwarz, 221 kW/300 PS, 20-Zoll Sport Classic Rad lackiert in Schwarz (hochglanz), BOSE® Surround Sound-System, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas u.v.m.

Porsche Panamera GTS



Karminrot
07/2012 | 13.500 km
EUR 101.990,00*

Interieur-Paket GTS karminrot, 316 kW/430 PS, 20-Zoll Panamera Sport Rad lackiert in Schwarz (hochglanz), BOSE® Surround Sound-System, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas u.v.m.

Porsche Cayenne Diesel



Schwarz
02/2013 | 9.900 km
EUR 76.490,00*

Lederausstattung schwarz (Glattleder), 180 kW/245 PS, 19-Zoll Cayenne Design II Rad, BOSE® Surround Sound-System, ParkAssistent vorne und hinten u.v.m.

Porsche Cayenne Turbo



Tiefschwarzmetall
03/2013 | 17.650 km
EUR 112.990,00*

Lederausstattung schwarz (Glattleder), 368 kW/500 PS, 21-Zoll Cayenne Sport-Edition Rad lackiert mit Radhausverbreiterung, Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) u.v.m.

* Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.



Für Herzrasen gibt es kein Tempolimit.

Der neue Cayman GTS.

Bei uns im Porsche Zentrum Dresden.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



PORSCHE

Porsche Zentrum Dresden

Wegat Sportwagenzentrum
GmbH & Co. KG
Großenhainer Straße 3
01097 Dresden
Tel.: +49 351 27289-11
Fax: +49 351 27289-12

Verkauf: Mo.–Fr. 08.00 – 19.00 Uhr
Sa. 09.00 – 13.00 Uhr
Service: Mo.–Fr. 07.30 – 19.00 Uhr
Sa. 09.00 – 13.00 Uhr

www.porsche-dresden.de